

彰化縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」100 年度初 評會議紀錄

開會時間：101 年 1 月 17 日下午 2 時

開會地點：本府三樓簡報室

主席兼評審委員：賴秘書長振溝

記錄：陳秋萍

評審委員：曾副教授文功、楊副教授懿淑、陳講師為溪、林處長裕修

列席單位及人員：詳如簽到簿

壹、主席致詞：(略)

貳、工作報告：

100 年度定期視導自評辦理情形業務單位工作報告：(略)

參、評審委員考評：

一、彰化監理站：

優點：

1. 道安講習成果顯著。
2. 有關道安講習，駕駛人養成教育資料齊全。
3. 車籍資料及違規事件之行政工作，有顯著進步。
4. 監警聯合路邊檢查有顯著績效，有助於道路交通安全之改善。
5. 執行工作項目數量績效卓越。

缺點及建議改進事項：

1. 針對不合格車輛如涉及變更車身或是改裝…等等，目前只有監警路邊檢查，可否至一些汽車精品店或改裝廠進行宣導。
2. 加強各汽車運輸公司之管理，目前只有查核行車紀錄卡，可否宣導加裝行車影像紀錄器。
3. 辦理道安講習應增加調查分析表及針對參加人員分析歷年來之違規特性，作為警察局執法之參考。
4. P2 往年績效分析應包含各項辦理內容，並細分列成表格及統計圖。
5. P13 分析表之呈現數字與內容說明之數字不清楚，應改善。同時建議對大客車大貨車之行車紀錄器應落實查核，避免有故障或時程不符之情形。

6. 計畫編號 42102，(1)外籍配偶與不識字考照通過人數為何？(2)青少年講習應於講習後做問卷調查。(3)針對行動監理站服務的項目進行統計分析，以利日後提升服務品質與重點。
7. 計畫編號 43103，(1)針對考照不及格者進行統計分析，以釐清身分背景、駕駛技術等因素的影響。(2)績效分析僅是業績成績並非成效分析。
8. 計畫編號 44104，應每年進行至戶政事務所清查駕駛人車籍。
9. 計畫編號 45105，車輛受檢逾期告發數量高，是否後續追蹤成果？
10. 計畫編號 47107，針對申訴案件進行分析，結果應作為督導考核客運公司之依據。
11. 計畫編號 48108，績效分析缺五、辦理情形中之第 1.3.4 項。

二、本縣警察局：

優點：

1. 號誌更新，加裝 GPS 衛星對時系統，對於道路交通品質之提升昇有優異之成效。
2. 加強施工處所交通流暢與安全之維護，對於民眾行車安全有具體之保障。
3. 嚴懲惡性交通違規專案計畫值得肯定，惟應繼續落實執行。
4. 彰縣 33706 計畫，稽核缺失分析詳實。

缺點及建議改進事項：

1. 對易肇事路段（口）是否都有設置易肇事告示牌。
2. 交通違規或是號誌故障方面，是否有一專線提供民眾檢舉或陳情。
3. 標誌、標線更新維護，應澈底執行。如彰化市成功路已改為雙向道，但標誌尚未設置妥當，應立即改善。
4. 機車停等區應再加強車輛占用之取締，以確保機車停等之安全。
5. 施工路段之安全管制維護應落實稽核，以免造成用路人無謂之傷亡。
6. 彰化市成功路、陳稜路改為雙向通行段，反而造成因兩側違規停車而交通阻塞。
7. 計畫編號 33402，劃設情形表中數字單位未標明，無法判讀。

8. 計畫編號 33403，(1)更新計畫是否有長程規劃，例如：若干年後全線改為 LED 號誌燈、目前的換置比率？(2)工作辦理情形表中第 7.10.11.12 項未寫明工作內容。(3)執行績效表中備註欄未詳細說明數據之含意。
9. 計畫編號 33604，執行績效表中比較欄宜用百分比方式呈現。
10. 計畫編號 33705，執行績效表中比較欄宜用百分比方式呈現。
11. 計畫編號 33706，將加強與台水與台電之溝通與稽核列為重點工作，可大幅改進缺失。
12. 計畫編號 51101，未來可進行各觀光地區道路乘載量調查與分析，可事先規劃疏導策略。
13. 計畫編號 52102，(1)執行績效表缺乏與去年之比較。(2)最多四項違規項目列為新聞處宣導的重點。
14. 計畫編號 52103，(1)執行績效表中比較欄宜用百分比方式呈現。(2)缺酒駕肇事原因分析統計結果。
15. 計畫編號 52104，(1)觀光地區酒測勤務可採隨機抽樣即可。(2)執行績效中大型貨車應鎖定最多件數之前三項進行目標管理。
16. 計畫編號 57107，講習課程是否有進行問卷調查，以確認達到學習的成效。

三、本府教育處：

優點：

1. 加強學生上下學安全維護研習，達到預期成效。
2. 導護志工交通服務研習績效良好。
3. 有關交通安全輔助教材及上下學安全維護之計畫內容詳實。
4. 相關導護志工及交通服務志工之培訓值得肯定。
5. 舉辦之研習計畫成效卓越，符合 PDCA（計畫、執行、檢核、行動）之循環。

缺點及建議改進事項：

1. 於研發交通安全輔助教材方面，為何只有兩所國中參加？是否獎勵條件不夠好？

2. 應列出 99 年及 100 年國中小之交通事故統計資料，來驗證有關交通安全之宣導之成效性及改進措施之參考，以提高相關宣導之效果。
3. 計畫編號 64102，建議績優學校做為 benchmark，辦理參觀與研習的活動。
4. 計畫編號 64103，研習計畫設計優質，符合 PDCA 之循環。
5. 計畫編號 64104，建議針對志工投保安全意外保險。

四、本府社會處：

優點：

1. 幼童專用車駕駛人員及隨車人員訓練計畫詳實。
2. 幼童專用車駕駛人員及隨車人員之訓練內容符合實際之需求。
3. 研習活動設計內容優質，成效卓越。

缺點及建議改進事項：

1. 可否將課後輔導或安親班專用車駕駛及隨車人員納入此訓練計畫。
2. 績效分析表應增加統計圖來描述，自 95 年至 100 年共 5 年內之變化及成效。
3. 計畫編號 68266，(1)研習設計優質。(2)訂定長程計畫，預計若干年後全縣幼童駕駛與隨車人員受訓的百分比。

五、本府新聞處：

優點：

1. 交通安全宣導計畫完善。
2. 宣導活動於有線電視、廣播電台，已較往年有相當之成長。
3. 各項宣導計畫分別透過有線電視、廣播電台、車體廣告、燈箱廣告等各種不同之媒體，確實能達到宣導之效果。
4. 宣導之管道多樣化，涵蓋面廣。

缺點及建議改進事項：

1. 是否可配合戶外大型 LED 廣告進行動畫之宣導。
2. P128 之比較往年績效分析，100 年度之預估人次應補上。
3. 在各學校適當場所放置 LED 廣告宣導。

4. 計畫編號 73101，(1)執行績效表中比較欄宜用百分比方式呈現。(2)宣導影片之收視率為何。
5. 計畫編號 73102，(1)執行績效表中比較欄宜用百分比方式呈現。(2)宣導廣播帶收聽率為何。
6. 計畫編號 73103，車側廣告轎車後 LED 宣導效果較佳，車側廣告所有用路人皆看得見，而車後 LED 僅後方駕駛人看得清楚。

肆、結論：

感謝各位評審委員提出寶貴的意見及各單位的說明報告，今天評審委員所提改進建議事項，請各受考單位就其業務部分確實檢討改進，後續需再處理的部分亦請提至相關會議討論，謝謝各位！