

彰化縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

105 年度定期視導初評會議紀錄

開會時間：106 年 1 月 18 日上午 9 時

開會地點：本府 3 樓第 2 會議室

主席兼評審委員：賴秘書長振溝

記錄：陳秋萍

評審委員：楊教授學成、邱副教授祈豪、邱主任三銘、謝處長昌達

列席單位及人員：詳如簽到簿

壹、主席致詞：(略)

貳、自評報告：

105 年度定期視導初評業務單位自評報告：(略)

參、「院頒 105 年度工作執行計畫」評審委員考評：

一、綜合建議：

1. 今年書面資料的呈現較往年進步。
2. 比較往年績效分析：(1)有些計畫案是空白的，建議放入分析表。(2)分析表建議以表格方式呈現，Y 軸為年度、X 軸為工作項目。(3)105 年度，有些單位是統計 1~11 月，建議統計全年度 1~12 月。(4)年度建議以遞增方式表現。
3. 優點及創新作為：有些計畫案是空白的，建議填入資料。
4. 成果照片：(1)工程施工照片，建議增加「施工項目」或圈出施工後之位置，如此讓人輕易看出施工前後之差異。(2)有些沒有放照片、有些照片太少、相片大小不一、照片說明方式不一、照片無說明、照片變形、改善前後拍照位置角度及距離不一致。
5. 自評成效，計畫分數高低落差太大，從 78~100 分都有，建議分數落在在 90~99 分之間較佳。

二、本縣警察局：

優點：

1. 道安會報大多由縣長、副縣長親自主持值得肯定。
2. 交通秩序、交通安全比賽第一名值得讚許。

3. 活動式車頂警示燈獲第一名(交通部)值得讚許。
4. 各項工作均認真執行。

缺點及建議改進事項：

1. 計畫編號：彰縣 14101，(1)預算控制及結果：均符合計畫進度，建議改為均控制在預算範圍內或以實際數字呈現。(2) 比較往年績效分析：空白，但自評成效 5 分(滿分)，建議填入資料佐證。(3) 提升結案率，從完成進度表格內看不出來，是否可在表格增加結案率的欄位及統計。(4) 自評總結之優點及創新作為：無，但自評成效 5 分(滿分)，建議填入資料。(5) 整個計畫過於簡單(4 頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
2. 計畫編號：彰縣 16203，(1)預算控制及結果：空白，建議改為均控制在預算範圍內或以實際數字呈現，P11 及 P13 出現 2 個問號。(2) 比較往年績效分析：空白，但自評成效 5 分(滿分)，建議填入資料佐證。(3) 整個計畫過於簡單(5 頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
3. 計畫編號：彰縣 25105，(1) 第 59 頁往年績效分析，105 年路口交通安全設施改善成效比往年更多，建議增加說明。(2)預算控制及結果：空白，建議改為均控制在預算範圍內，或以實際數字呈現。(3) 105 年完成了 165 處，成果照片只有區區 4 張，數量太少。
4. 計畫編號：彰縣 26406，(1)105 年稽核有 2,728 件，無成果照片，建議補上。(2) 比較往年績效分析：應以缺失率來做比較。
5. 計畫編號：彰縣 42101，(1) 預算控制及結果：空白，建議改為均控制在預算範圍內或以實際數字呈現。(2) 比較往年績效分析：空白，但自評成效 5 分(滿分)，建議填入資料佐證。(3) 執行院頒計畫目標達成情形之完成進度：建議以表格方式呈現。(4) 整個計畫過於簡單(6 頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
6. 計畫編號：彰縣 43102，(1) 經費運用：完全未提。(2)執行院頒計畫目標達成情形之完成進度：完成狀態文字描述不清楚，建議以數字呈現。(3) 整個計畫過於簡單(4 頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
7. 計畫編號：彰縣 43103，(1) 酒駕者取締，對與其同車者或賣酒者之

- 勸導等應宣導。標題多「計畫」2字，請刪除。(2) 計畫執行與經費運用之計畫進度之控制與成果：空白，建議加入說明。預算控制及結果：空白，建議改為均控制在預算範圍內或以實際數字呈現經費運用：完全未提。(3) 比較往年績效分析：建議以表格方式呈現。(4) 執行院頒計畫目標達成情形：完成進度：空白，建議以表格方式呈現。(5) 整個計畫過於簡單(4頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
8. 計畫編號：彰縣 43104，(1) 計畫執行與經費運用之預算控制及結果：預算運用完全未提，建議敘述。(2) 比較往年績效分析：建議以表格方式呈現。(3) 執行院頒計畫目標達成情形之完成進度：空白，建議以表格方式呈現。(4) 評成效：78分，建議增加資料及照片，分數拉高至90分左右。(5) 整個計畫過於簡單(5頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
9. 計畫編號：彰縣 43205，(1) 計畫執行與經費運用之預算控制及結果：預算運用完全未提，建議敘述。(2) 照片請放4張，照片說明請放置於照片下方。(3) 執行院頒計畫目標達成情形空白。(4) 完成進度：空白，建議以表格方式呈現。(5) 自評成效：84分，建議增加資料及照片，分數拉高至90分左右。(6) 整個計畫過於簡單(5頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
10. 計畫編號：彰縣 43706，(1) 照片說明請放置於照片下方。(2) 執行院頒計畫目標達成情形：完成進度：空白，建議以表格方式呈現。(3) 整個計畫過於簡單(4頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
11. 計畫編號：彰縣 46107，(1) 協辦單位為交通部道安委員會是否恰當？(2) 比較往年績效分析：建議以表格方式呈現。(3) 整個計畫過於簡單(4頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
12. 計畫編號：彰縣 64307，(1) 計畫執行與經費運用之預算控制及結果：預算運用完全未提，建議敘述。(2) 比較往年績效分析：空白，但自評成效5分(滿分)，建議填入資料佐證。(3) 整個計畫過於簡單(4頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
13. 高齡者駕駛人有鼓勵其自動繳回駕照，但對其駕駛停車位並未規劃。
14. VR實境的硬體，建議可以多訓練志工至縣內各中小學宣導。
15. 建議VR實境體驗可以模擬車子撞到的真實感受。

三、本府工務處：

優點：

- 1.各路口施工積極，進度合宜。
- 2.增設路口反光鏡之數量，值得肯定。
- 3.對易肇事路巷口劃設停、讓標線成效良好。
- 4.兩段式左轉標誌之設置位置確實改善，讓用路人較易辨識。

缺點及建議改進事項：

1. 計畫編號：彰縣 21201，(1) 所有成果照片：建議增加施工項目，如增設二段式左轉標誌等。(2) 成果照片 6，施工前後照片相同。(3) 比較往年績效分析：分析表欄位空白處建議刪除。(4) 改善 13 處，但成果照片為 15，容易讓人誤解，建議照片呈現方式調整，相同地點如照片 11 與 12、13 與 14 可整合。
2. 計畫編號：彰縣 22102，(1) 所有成果照片：建議增加施工項目，如增設停止線等。(2) 成果照片 9，施工前後地點是否相同？(3) 成果照片 23，施工前照片請勿用 google 地圖照片，請更換。(4) 比較往年績效分析：分析表欄位空白處建議刪除。
3. 計畫編號：彰縣 23104，(1)所有成果照片：建議增加施工項目，如增設輔二標誌。(2) 成果照片 4，施工前後照片焦距不同，難以理解其差異；成果照片 7，拍攝角度應一致；成果照片 9，施工前後地點是否相同？成果照片 11，施工前後地點是否相同？成果照片 31. 32. 33，缺「成」字。(3) 比較往年績效分析：改善 24 處，但成果照片為 33，容易讓人誤解，建議照片呈現方式調整，相同地點可整合改善 24 處。
- 4.施工時建議應以保全(真人)或假人維持交通秩序，以利安全。
- 5.照片的放置宜清楚標示。
- 6.宜定期巡視各道路反光鏡位置及調整。
7. 機車停等區的位置大小，宜評估車流量大小進行規劃。

四、彰化監理站：

優點：

1. 辦理交通安全講習績效良好。

2. 路邊稽核攔查績效良好。
3. 積極下鄉宣導高齡者駕駛人注意事項值得肯定。
4. 初考領駕照安全講習成效良好。
5. 強化道路安全講習成效良好。

缺點及建議改進事項：

1. 計畫編號：彰縣 34102，(1) 交通安全講習建議分類辦理，尤其對重大違規者。(2)完成進度之交通安全講座「完成狀態」11次，資料為118場次請再確認。
2. 計畫編號：彰縣 35104，(1) 計畫進度之控制成果：建議表格增加「項目」及「次數」欄位。(2)P98 右上照片出現2014年。
3. 計畫編號：彰縣 37105，(1)建議查核計程車合作社及計程車無線台。(2) 比較往年績效分析：績效檢討及直條圖建議刪除。
4. 計畫編號：彰縣 31206，比較往年績效分析：績效檢討及直條圖建議刪除。
5. 預算控制及結果：公路「總」局統一編列與執行，缺「總」字。
6. 建議針對砂石車內輪差之問題提出預防肇事措施。
7. 建議加強宣導加入強制險，甚至第三責任險。
8. 宜增加大卡車、大貨車、大客車，廢棄污染的攔車檢驗。
10. 對於大卡車、貨客車的視盲區，是否可提需求技術研發，提醒裝置計畫，技術研發可由產業界提供。

五、本府教育處：

優點：

1. 不僅公立學校，甚至深入社區大學辦理交通安全講習，值得肯定。
2. 高齡者交通安全講習辦理績效良好。
3. 交通志工導護制度的推動，皆值得肯定。
4. 透過分站演示實做，加強照片印象。
5. 廣播劇展現照片系統化並統整應用。
6. 社區高齡者交通安全宣導，效果良好。

缺點及建議改進事項：

1. 計畫編號：彰縣 51301，(1) 幼童上下學的保护應再加強，包括跨越道路。(2) 建議研習營能有學習回饋機制及滿意度調查，方能對研習內容進行精進改善。(3) 建議研習營可依地域性，於不同場次(北彰及南彰)選擇臨近地點辦理。(4) 缺點及改進方向：高中職加強「學生」機車「騎乘」安全，有缺漏字。(5) 整個計畫稍微簡單(5 頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
2. 計畫編號：彰縣 51703，彰縣 53304 整個計畫稍微簡單(5 頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
3. 計畫編號：彰縣 54305，導護志工表揚名額，宜再增加。
4. 計畫編號：彰縣 55206，(1) 計畫執行與經費運用：交通違規及交通事故安全宣導教育，請刪除「事故」2 字。降低交通安全事故，請刪除「安全」2 字。(2) 整個計畫稍微簡單(5 頁)，部分項目建議增加文字敘述及成果照片。
5. 家長至學校接送學童車輛雜亂，建議做整體規劃。
6. 建議加強教育場地設備的安全管理。

六、本府新聞處：

優點：

1. 有效利用有線電視、廣播電台以及戶外 LED 燈廣告車宣傳交通安全，值得肯定。
2. 對國小學童交通安全宣導，值得肯定。
3. 運用鐵路車站訊息區宣導，成效良好。
4. 使用 Line 進行宣導具創新性。
5. 出版彰化人雜誌供縣民閱讀，宣導成效良好。
6. FB 粉絲專業觀光帳號人數已達萬人，成效良好。

缺點及建議改進事項：

1. 計畫編號：彰縣 62101，宣導短片出現 104 年度：建議調整。
2. 計畫編號：彰縣 62303，(1) 計畫執行與經費運用：10 站設置點與 P216 說明有 11 站(無第 4 站)，易讓人混淆。(2) 凌晨 7 點，建議改「早

上」7點。

3. 計畫編號：彰縣 62304，計畫執行與經費運用：早上 6 點~晚上「10」點有漏字。
4. 宣傳應有長程計畫(扎根計畫)及短程計畫，前者應與教育處配合，從舉辦幼稚園幼童繪畫比賽、交通安全宣導等活動，進而影響家長。
5. 廣播電台的覆蓋率以及播放時段是否適當，皆未予以評估。
6. 飲食店交通安全宣導尚待開發。
7. Line 貼圖版權，建議可自行下載使用。
8. 廣播電台宣導建議以 APP 供民眾下載使用。

肆、主席結論：

經過這幾年的視導初評各單位均有蠻大的進步，一方面感謝各位評審委員歷年來給予指導並提出專業的意見，一方面各受考單位亦持續在檢討進步，且經由初評會議各單位在實務上亦能有所借鏡，不會僅侷限於自身的領域，而會產生跨域的思維。

有關道安初評會議實地查看部分，建議可以影片播放方式查看道路交通問題，可朝兩個重點研議，第一，為主題式，例如將較複雜的路口拍攝 5-10 分鐘的影片進行播放，於會中請委員給予處理意見。第二，為對照式，拍攝須改善道路施工前後之路況影片，請委員指導或由與會人員一起討論，並於今(106)年度開始實施，請主辦單位(計畫處)研議，期以較高的效率完成初評作業。