

## 彰化縣政府

### 112 年度巨額採購前預期使用情形及效益分析

基	本	資	料	填	列	表	格
標的名稱	彰化漁港開發案近程階段(可開港營運)浮動碼頭及漁筏停泊區興建工程(第二期)						
案號	112-0020604-079-1-2						
招標機關	彰化縣政府						
招標機關地址	彰化縣彰化市中山路二段 416 號						
採購性質	<input checked="" type="checkbox"/> 工程 <input type="checkbox"/> 財物 <input type="checkbox"/> 勞務						
採購金額	416,000,000		預算金額	416,000,000			
聯絡人(或單位)	陳建凱		電話	(04)753-1677			
電子郵件信箱	tim9108217@email.chcg.gov.tw						
辦理採購前經簽准之預期使用情形及效益有無經過調整： <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有：原因：							
一、[預期使用情形、及效益目標]： <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫施整建後可增加彰化漁港近程一階計畫容納船席數至 290 艘，及興建陸上設施用地，以提供崙尾灣漁港(近年船筏數已達 184~191 艘)，及鄰近區域漁筏停泊區的船筏，預期可容納崙尾灣漁港及鄰近區域之崑崙台、塭仔、防潮門等漁筏泊地的漁筏 285 艘及動力漁船 5 艘。</li> <li>2. 彰化漁港港區整建後可不需候潮進出，將具有吸引彰化地區動力漁船進駐設籍的潛力，可活絡當地相關產業發展。</li> <li>3. 可紓解鄰近區域漁港作業環境，提升漁民作業效率，有利彰化縣及鄰近區域漁業持續發展。</li> <li>4. 本計畫配合完善漁港營運所需之曳船道及新生地填築等公共設施，可大幅提高漁港之功能，更將帶動漁港之繁榮與發展。</li> <li>5. 漁港碼頭船席作業效率提升，減少業者等候作業船席及多重移泊之時間與經費。</li> <li>6. 漁港港埠資源共享，使公共建設利益最大化。</li> </ol>							
二、[使用情形及其效益分析指標]： <p>(一)使用情形</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 彰化漁港近程第一階段計畫之基礎建設，主要係期提供靜穩及安全避風之漁港泊地，並設置浮動碼頭，便利漁筏靠泊，改善潮差大漁民上下不便之作業。</li> <li>2. 本案預計容納漁船船型，沿岸舢舨(艘)計 95 艘，CT1 級漁船 4 艘、CT2 級漁船 1 艘；最大船型為 CT2 級漁船，北、東碼頭總長度約為 179.5m、泊地面積約 0.65 公頃、新生地面積約 0.7 公頃。</li> <li>3. 工作成果：本案整建工程完工後，增加北碼頭及北護岸 L=132m、東碼頭工程 L=79.5m、浮動碼頭 1 座(50 漁筏席位)、曳船道工程及新生地填築設施等，可提供漁船靠泊休息及整備。</li> </ol> <p>(二)效益分析</p>							

### 1. 在可量化效益

- (1) 增加國家土地資源：本計畫區位於彰濱工業區內，本工程範圍計畫於原有水域新填築約 0.7 公頃新生地，如每公頃新生地依彰濱工業區售價 7,500 萬，則可創造約 0.52 億之土地價值。
- (2) 節省漁民海上油料價格：彰化縣各漁港及漁筏泊區據點，因位居內陸水道，不僅出海距離長且漁筏皆須候潮進出。本計畫面臨外海，漁筏可直接出海作業，無須候潮進出。以崙尾灣漁港為例，漁筏每次出海皆須多行駛 5 公里餘之水道才能至外海，不僅多消耗油料也增加進出時間成本，目前一般船外機每公里油耗 0.86~1.29L，以每年每艘漁筏出海作業 220 航次計，預計每艘漁筏每年多耗油料約  $5 \times 1.29 \times 220 = 1,419$  公升，略以 100 艘漁筏進駐本案，每年約節省油料 141.9 公秉，以平均漁船用油價格 19,893 元/公秉，合計每年可節省漁民海上油料成本約 280 萬。
- (3) 穩定漁業生產改善漁民收入：本計畫實施後以海洋漁撈漁貨量 690 公噸/年為目標，以彰化漁業生產值平均每公噸 10.88 萬元，則本計畫生產值每年約 6,961 萬元，以 10% 之盈餘利潤估計則總漁民收入至少達 696 萬元。

### 2. 在不可量化收益方面

- (1) 解決彰濱工業區開發所影響彰化縣廣大漁民生計與權益問題，輔導漁民發展海洋漁撈漁業。
- (2) 改善彰化縣目前各漁港需候潮進出之窘境，與航道深度不足之困擾，推動漁業發展。
- (3) 漁業活動增加，預期可進一步帶動港區運輸、建築、餐飲服務等就業機會。
- (4) 提供彰化縣海域休閒遊憩與遊樂船停泊空間，增加民眾生活品質。

### 三、[預期採購期程、開始使用日期及使用年限]：

1. 預計採購期程：112 年~114 年 12 月。
2. 預計開始使用日期：115 年 3 月。
3. 預計使用年限：50 年。