

彰化市人本城區環境整合計畫

(一) 完成採購後之預期使用情形及其效益目標。

「人本交通」乃目前市區道路規劃管理之主要原則，有別於以往強調車流順暢「以車為本」的道路規劃，隨著社會進步，尊重弱勢、保護行人、讓人與車皆能公平合理使用道路的觀念，已成為現代市區道路規劃的重點。本案建構人本城區之核心價值乃在於歷經 300 年發展的彰化市舊城區之都市紋理上建構人本環境，期能彰顯彰化縣城濃厚的人文氣息與風貌連結地方生活型態與文化特質，塑造具景觀美質之街景氛圍，提升都市社會服務機能與滿足生活品質需求，落實人本環境之「永續發展、友善生活」之目標。

預期使用情形：

1. 人行環境使用情形:藉由本案建置完善人行道系統，串聯大眾運輸(火車站、公車站、UBIKE 租賃站)、重要生活節點(如:學校、機關、醫院、古蹟廟宇等)，並藉由人行道設施帶整併及連續綠帶設置使舊城區步行環境更為友善、安全、舒適並符合無障礙使用需求。
2. 車行及路側停車空間使用情形:提升市區道路平整度，使車行環境更加舒適。路側提高機車停車格比例後，減少機車違規停放情形，汽車停車則改為停放至路外停車場為主。

效益目標：

1. 市區道路路面養護與整平
2. 增加開放空間
3. 增加及改善人行徒步空間
4. 增加透水鋪面
5. 寬頻管道建置
6. 公共設施減量整併
7. 公私有地建築鄰街人行道之圍牆退縮與空間共享(彰化高商圍牆拆除、提升彰化市公所前廣場開闊性)
8. 整體街道設施風貌一致性
9. 纜線收納下地
10. 汽車及機車路側停車彎收納
11. 徒步型生活路網建置
12. 路口安全暢行規劃

(二) 評估使用情形及其效益之分析指標。如使用人數或次數、使用頻率、工作人力、工作成果、產量、產能、投資報酬或收益。

| 預期成效 | 數量 |
|--------------------------------|------------------------|
| 市區道路路面養護與整平施作長度(M) | 4624.8M |
| 增加透水鋪面面積(M ²) | 12612.8M ² |
| 寬頻管道建置長度(M) | 1964.8M |
| 增加或改善人行徒步空間面積(M ²) | 15570.7 M ² |
| 綠美化面積(M ²) | 3243 M ² |

(三) 預計採購期程、開始使用日期及使用年限。

預期工期為320日曆天，於109年12月底結案。開始使用日期依各路段工程進度而異。本案工程屬道路及人行道工程並無使用年限之限制，植栽保活期1年、結構物保固期3年後由相關權責及管理單位持續養護作業。