

彰化縣議會第 20 屆第 1 次臨時會彰化縣政府施政報告

【目錄】

壹、前言.....	1
貳、本府未來施政重點報告.....	3
一、串聯三鐵便捷路網.....	3
(一) 健全軌道路網.....	3
(二) 完善縣內交通路網.....	6
(三) 建構以人為本的路行空間.....	8
(四) 提升公共運輸服務.....	9
二、塑造城鄉嶄新風貌.....	11
(一) 推進五大都市計畫.....	11
(二) 改造彰化老舊城區.....	15
三、產業升級進擊國際.....	19
(一) 打造產業聚落.....	19
(二) 推動智慧農業.....	20
(三) 扶植青創產業.....	21
四、營造樂活宜居城市.....	24
(一) 形塑優質觀光遊憩空間.....	24
(二) 創造宜居水環境.....	26
(三) 打造韌性水安全.....	28
(四) 發展智慧觀光.....	29
五、低碳生活永續彰化.....	30
(一) 推動綠能產業.....	30
(二) 發展綠色循環經濟.....	31
(三) 推動淨零綠生活.....	32
六、創新教育多元發展.....	35
(一) 打造科技校園.....	35
(二) 雲端學習無國界.....	35
(三) 推動品德教育.....	36

七、全齡照顧全能守護.....	36
(一) 友善育兒環境.....	36
(二) 促進青年回鄉發展.....	37
(三) 高齡友善城市.....	38
(四) 多元照顧服務.....	40
八、城市防護智慧政府.....	40
(一) 保障民眾安全.....	40
(二) 強化科技執法.....	41
(三) 提升警備及救災能力.....	42
參、結語.....	45

【圖目錄】

圖 1：鐵路高架化彰化車站示意圖	3
圖 2：臺中捷運綠線延伸彰化路線規劃	4
圖 3：捷運鹿港線	4
圖 4：彰南捷運路網	5
圖 5：北彰捷運路網規劃路線	5
圖 6：鹿港轉運站模擬圖	9
圖 7：擴大彰化市都市計畫範圍	11
圖 8：彰化水五金土地使用分區	12
圖 9：高速鐵路彰化車站特定區第一次通盤檢討	13
圖 10：高速公路彰化交流道附近特定區第四次通盤檢討.....	14
圖 11：彰化市機 28 變更範圍	15
圖 12：彰化市警察局宿舍群更新單元重建模擬示意圖.....	16
圖 13：南郭宿舍群周邊地區都市更新單元示意圖	17
圖 14：黃金帝國周邊宿舍群規劃量體及位置示意圖.....	18
圖 15：喬友大樓都市更新範圍及量體模擬示意圖	18
圖 16：彰化縣八卦山大佛綠地森呼吸營造計畫模擬圖.....	24
圖 17：溪州糖業歷史國家綠道系統串聯計畫模擬圖.....	25
圖 18：田中水與綠環境營造計畫模擬圖	25
圖 19：鹿港溪光環境營造模擬示意圖	25
圖 20：東螺溪（石埤橋至舊鐵橋）水綠廊道工程範圍圖及規劃模擬圖..	26
圖 21：二林溪排水周邊景觀規劃模擬圖	27
圖 22：八堡圳水岸廊道營造規劃示意圖	27
圖 23：烏溪親水休閒運動空間營造規劃示意圖	27
圖 24：智慧應答功能，與旅客雙向互動	30

【表目錄】

表 1：彰化縣前瞻基礎建設計畫雨水下水道工程表.....	28
表 2：彰化縣再生能源累計發電量統計表	30
表 3：彰化縣儲能設置情形表	31
表 4：彰化縣五大污水下水道建設辦理情形表	34
表 5：彰化縣派出所新建工程辦理情形表	43

彰化縣議會第 20 屆第 1 次臨時會縣長施政報告

壹、前言

謝典林議長、許原龍副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢貴會第 20 屆第 1 次臨時會開議，^{惠美}應邀帶領縣府團隊列席施政報告，備感榮幸，承蒙鄉親對縣府團隊表現的支持與肯定，讓^{惠美}能繼續為彰化鄉親服務，自當全力以赴，展現執行力，回應民眾的期待，同時也對各位議員順利當選表達祝賀之意，期盼未來 4 年府會齊心協力，一起為縣民服務。

政府的施政是延續的，唯有持續奠定穩固基礎，才能真正帶領彰化進步發展，過去 4 年，^{惠美}積極開拓財源與穩健財政雙管齊下，期間雖受新冠疫情的影響，但在艱困的環境中，^{惠美}所提出的各項重大建設都正大步進行中，如彰化市鐵路高架化已正式邁入實質開發，接著結合周邊土地的規劃開發建設，進行整座城市的再造工程；彰北彰南捷運已完成可行性評估，目前正在優化路線，期能提供民眾最優質的旅運服務；推動五大都市計畫及四大都更案，持續通盤檢視以活絡土地，擘劃城市新藍圖；此外，為活絡經濟，我們主動出擊，設立招商單一服務窗口，協助企業解決投資所面臨的各種問題，4 年來招商金額已突破兆元；我們以創新力為核心，全力促進傳統產業升級，協助青年就創業，開拓青創基地，打造舞台作為青年創業的靠山；我們全力發展觀光，推動西濱生態軸線、烏溪水岸藍帶遊憩廊道等自然生態景點，優化水空環境，增設全民運動館，型塑運動健康城市；全力輔導青年從農，發展新科技，朝向智慧化管理，彰化青農人數已超過 2,400 人，全國第一；打造安心平價育兒環境、興建長幼共融長照衛福大樓，已提前規劃完成一學區日照中心，給年輕人托幼與托老的後盾和安穩的住所，讓年輕人更安心打拚。未來施政重點將結合五大願景，從便捷交通、城鄉風貌、產業升級、宜居生活、永

續發展、創新教育、全齡照顧及智慧城市等八大目標，引領彰化邁向永續城市。

在後疫情時代，面臨全球性需求趨緩加上通貨膨脹嚴重，可以說是挑戰更加艱鉅，但是只要我們共同努力、挽起衣袖、共同打拚，彰化的未來一定更加美好。^{惠美}與縣府團隊會繼續勇往直前，加速推動，找回彰化的光榮感是我們持續努力的目標。

以下謹就未來施政重點提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝指教。

貳、本府未來施政重點報告

一、串聯三鐵便捷路網

(一) 健全軌道路網

1. 彰化市鐵路高架化計畫

彰化市鐵路高架化工程全長約 9.5 公里，由烏溪沿岸至花壇都市計畫區，規劃增設金馬、中央 2 座簡易通勤車站，總建設經費約 399.5 億元，建設期程粗估約 10 年。本計畫可行性評估報告於 111 年 1 月 3 日獲行政院核定，目前由交通部鐵道局辦理綜合規劃及環評作業，本府配合辦理之車站聯外及周邊交通整體規劃已於 111 年 10 月完成發包，另本府配合辦理之都市計畫變更、土地開發及財務計畫委託規劃案，目前招標中（如圖 1）。



圖 1：鐵路高架化彰化車站示意圖

2. 臺中捷運綠線延伸彰化

彰化延伸段由臺中捷運綠線高鐵臺中站起，行經烏日區後跨越烏溪進入本縣，終點站與彰化市鐵路高架化金馬站共站，長度約 6.59 公里，評估報告中規劃設置 5 個車站（如圖 2）。彰化段經費約 127.81 億元，本府自籌約 54.89 億元，可行性評估報告歷經中央多次審查，本府與臺中市政府於 111 年 2 月 25 日偕同拜會國發會，交通部 9 月 2 日函轉國發會審查結果，相關修正建議本府已於 10 月 14 日函復臺中市政府綜整。目前可行性

4. 彰南捷運路網—雙林線

為發展縣內雙都心及促進縣內產業投資發展，優先連結員林、埔心、溪湖及二林捷運線，配合中科二林園區及二林精密機械園區區域發展，並以加速引進產業進駐及青年在地就業為規劃（如圖4），109年1月委託辦理可行性評估作業，目前已完成期末報告審查，並已於111年10月起辦理路線行經四鄉鎮市之地方說明會，後續將提案取得貴會同意後，再提報交通部審查。



圖 4：彰南捷運路網

5. 北彰捷運路網

為完善北彰捷運路網，規劃路線包括已進行之捷運鹿港線及後續彰化環線—中山路路線、穿越彰化火車站，以及和美線與和美延伸線—鹿和路（頂番婆）線（如圖5）。將串聯北彰化整體軌道路網，並結合臺中捷運綠線延伸彰化及彰化市鐵路高架化綜合規劃作業，配合國土計畫及縣內產業發展研提北彰化可行之捷運路網，再依程序辦理以提報中央審查。



圖 5：北彰捷運路網規劃路線

(二) 完善縣內交通路網

為完善縣內交通路網，推動 30 分鐘便捷交通策略，紓解交通壅塞情形，並促進地方產業發展，目前辦理重大道路建設如下：

(1) 台 76 線延伸至二林、芳苑新建工程

本工程可串聯國道一號、三號及台 61 線形成快速路網，由交通部公路總局辦理，全長約 20.8 公里，分成四標案辦理，第一標（台 61 線芳苑交流道至彰 123 線）於 111 年 4 月 25 日竣工並開放通車；第二標（彰 123 至 148 縣道交流道）於 109 年 11 月 30 日開工，預計今年 8 月 1 日竣工；第三標（148 縣道交流道至新水交流道）於 110 年 7 月 1 日開工，預計 114 年 7 月 12 日竣工；第四標（新水交流道至台 19 線交流道），已於 111 年 10 月 15 日開工，全線預計於 115 年底完工。

(2) 台 61 乙線美港公路高架化

美港公路自 100 年完工通車迄今，交通量大幅成長，加上台 61 線彰化段已全線通車，為發揮彰北地區橫向路網功能，爭取台 61 乙線美港公路高架化工程，公路總局已於 109 年 6 月啟動評估作業，並於 111 年 6 月 23 日召開地方說明會，今年 1 月 9 日召開期末報告審查會議，完成評估後將接續辦理環境影響評估及綜合規劃。

(3) 臺中大肚—彰化和美跨河橋梁工程

本橋梁北起臺中市大肚區文昌路二段，跨越烏溪後，南迄本縣和美鎮銜接台 61 乙線美港公路，長度約 1,690 公尺，寬度 22 公尺，總經費約 32 億元，依縣市路段比例本府與臺中市政府各負擔 50%，於 110 年分別獲交通部及營建署核定補助約 15 億，本案由臺中市政府統辦，工程於 111 年 9 月 28 日決標，並於 10 月 27 日辦理開工作業，預計 115 年 12 月完工。未來將縮短臺中大肚與彰化和美間的聯

通距離，2 分鐘內即可抵達。

(4) 東彰道路新闢工程

為疏解縣內台 1 線交通車流，本府推動闢建東彰道路，共分北段、中段及南延段三段，全長約 28 公里，期解決南北路網長年以來交通瓶頸問題。目前中段已完工通車；北段計畫路寬為 28 公尺，長度 10.4 公里，總經費 39 億元，工程分三標辦理，全線預計 113 年 10 月竣工；另南延段道路全長約 7.56 公里，寬度 20 公尺，總經費約 11 億 7,900 萬元，預計 113 年 6 月竣工。

(5) 大埔截水溝堤岸道路拓寬工程

為改善彰化市國道 1 號周邊及通往彰濱工業區交通，解決民眾上下班時間嚴重塞車的問題，大埔截水溝工程範圍自國道 1 號彰化交流道至介壽路與中興北路口，是第一條彰北地區東西向快速道路，未來主體道路工程將串連興建橋梁 2 座及改建聯繫橋梁 6 座，長度約 4.5 公里，總經費 36.93 億元，目前由本府審查廠商提報各項施工分項計畫，將採分段施工方式降低對交通的影響，全案預計 116 年 12 月完工，通車後彰化市的城巒景觀將大幅改變。

(6) 洋仔厝溪堤岸道路第二標南北岸工程

洋仔厝溪堤岸道路工程在 108 年底完成第一標及第三標工程，而最後一哩路的第二標南北岸工程，因施工難度高，為使工程順利進行，再分二標辦理，總經費約 10 億元，北岸 14 公尺，南岸 11 公尺，長度約 1.2 公里，第一標已於 111 年 7 月 25 日開工，另第二標部分目前辦理招標作業。未來完工後，將會是北彰化一條快速便捷的連結道路。

(7) 彰濱鹿港工業區南側鹿安橋(彰30)銜接西濱快速公路橋下道路工程

為紓解彰濱工業區車流，規劃彰濱工業區第二快速出口，於彰30(媽祖路)以南新闢一條銜接台61線快速道路匝道，總經費約1億670萬元，已於111年6月15日開工，預計今年6月竣工。

(8) 爭取生活圈道路交通系統建設計畫

為持續改善本縣交通瓶頸並建構30分鐘生活圈之目標，本府正向交通部爭取生活圈道路交通系統建設計畫，計有「和美鎮美寮路拓寬工程」、「縣道148線溪湖外環道新闢工程」及「國道3號和美交流道第三期聯絡道工程」3案。

(三) 建構以人為本的路行空間

1. 推動路平三部曲

首部曲將執行全方位路平計畫，於年度道路養護計畫開工前，邀集各管線單位先進行道路孔蓋下地率及管線埋設等相關事宜研商，以求道路改善後的平整及行駛舒適性。二部曲為改善易肇事路口，通盤檢討易肇事路口(段)之標誌標線適宜性，建構安全的道路交通環境。三部曲為標誌標線看得見，定期派員巡視轄管道路標誌標線的健全性，如有模糊不清立即更換及補繪，提升夜間行車安全。

2. 建置友善人行空間

為打造以人為本的人行道系統，首要以維護學童上下學安全為優先，將加強改善校園通學步道設施空間，也帶給附近居民更優質步行環境，目前推動「通學步道倍增計畫」，進行本縣通學步道盤點，逐步改善學校通學環境，建立人本優質生活環境，落實「人本環境、永續發展、友善生活」之目標。

(四) 提升公共運輸服務

1. 建置七大轉運站

除田中轉運站已完成建置及彰化轉運站配合彰化鐵路高架化工期外，規劃興建五大轉運站，進度如下：

(1) 鹿港轉運站

為整合鹿港地區公共運輸效能，鹿港轉運站採 BOT 促參方式辦理（如圖 6），已招商成功，目前辦理議約，後續將辦理簽約、土地交付及申請建築執照等實質開發工作。



圖 6：鹿港轉運站模擬圖

(2) 溪湖轉運站

溪湖鎮現有公車總站因位於市區，車輛進出不易，規劃利用西環路停車場用地興建客運轉運站，經向中央爭取，獲交通部公路總局核定補助總經費約 4,123 萬 4,000 元，溪湖鎮公所刻正辦理工程發包作業。

(3) 二林轉運站

因現有二林公車總站老舊、環境不佳，且道路狹窄公車進出不易，規劃於二林鎮二溪路一段與仁愛路口新建轉運站，並增加商業空間，提高業者進駐意願。本計畫獲交通部公路總局核定總經費 4,650 萬元。本府租用台糖土地辦理二林轉運站工程，整併公車路線，提升公共運輸服務培養

運量，並作為彰南輕軌捷運之終點站。目前辦理工程招標及土地租用事宜。

(4) 員林轉運站

先以員林火車站後站及臺鐵員林穀倉等周邊土地為計畫範圍，初步規劃以鐵路高架下方為月台並結合現行轉運站區域。因涉及臺鐵局權屬之土地，刻正協調中。並規劃辦理都市計畫變更，未來以興建多目標使用之客運轉運站，提升員林地區之都市發展。目前進行評估規劃中。

(5) 和美轉運站

以和美鎮公所管理之停四停車場用地辦理推動和美轉運站，提高土地使用強度、引進商業、整併公車路線，減輕當地交通負擔，並採民間投資經營移轉 BOT 方式進行開發。目前進行土地都市計畫個案變更程序，後續向中央申請委由和美鎮公所代辦 BOT 案後，再由公所進行招商作業。

2. 幸福候車計畫

為提升公車候車服務品質，自 108 年起分 3 期推動「幸福候車計畫」，第 3 期規劃建置 45 座候車亭及 30 座智慧化站牌，未來設計將朝模組化及標準化來加速建置並依地方需求規劃地點，提升本縣整體公共運輸服務品質。

3. 提供電動公車新服務

為響應我國 2050 年淨零排放目標，交通部推動 2030 年公車全面電動化，本府新闢 20 路電動公車路線，爭取 5 輛電動公車購車補助，預定今年上半年由員林客運以電動公車進行 20 路客運服務。另外，彰化客運則已獲交通部 29 輛電動公車之購車補助，預計進行 7 條客運路線服務，未來將協助公車業者持續推動汰換現有公車為電動公車。

二、塑造城鄉嶄新風貌

(一) 推進五大都市計畫

1. 擴大彰化市都市計畫

目前擬定計畫範圍約 596 公頃，由於計畫範圍大、民眾意見不一，按內政部審查意見改採分期、分階段、分區辦理，將彰化市東區部分非都市土地納入都市計畫管理（如圖 7）。第一階段先將較無爭議的「台化廠區再發展區」面積約 70 公頃提會審查，經本府 110 年 11 月本縣都市計畫委員會審議後，相關修正計畫內容於 111 年 2 月提送內政部續審；10 月 14 日召開專案小組審議，本府刻正依該小組意見，研擬可行方案再提會續審。

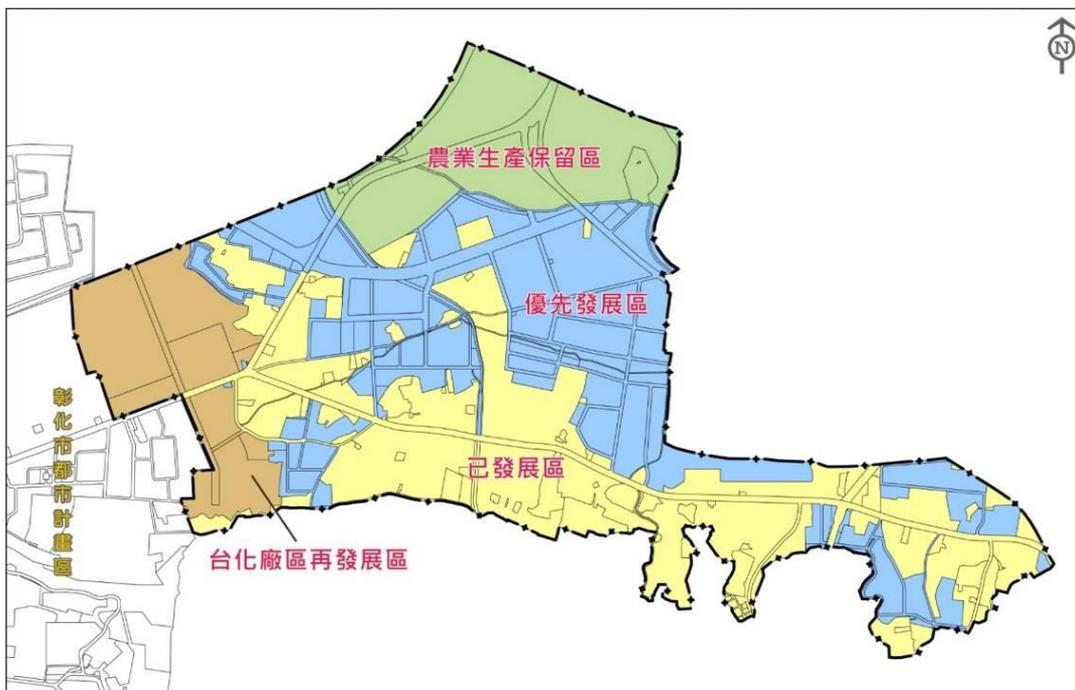


圖 7：擴大彰化市都市計畫範圍

2. 彰化水五金田園生產聚落

本案計畫範圍面積約 785 公頃（如圖 8），係為解決 60 年代「客廳即工廠」地方產業用地問題所訂之國家重大政策計畫，草案針對既有居住現況及未來發展趨勢劃設使用分區為住宅區，配合工業發展之需求劃設產業專用區、零星工業區，另劃設 15 處田園生產專用區供申請開發為產業發展區，並同時導入環形道路系統，提升交通可及性，透過新訂都市計畫打造全國首例

田園式生產聚落，可大幅提升本縣產業發展競爭力，打造生活、生產、生態三生共融之宜居城市。本案已於 111 年 7 月 29 日報請內政部審議；內政部續於 10 月 11 日召開第一次專案小組會議，目前刻正依內政部意見修正計畫書，並先行提送人民陳情研析意見供內政部安排第二次專案小組現勘及審議。

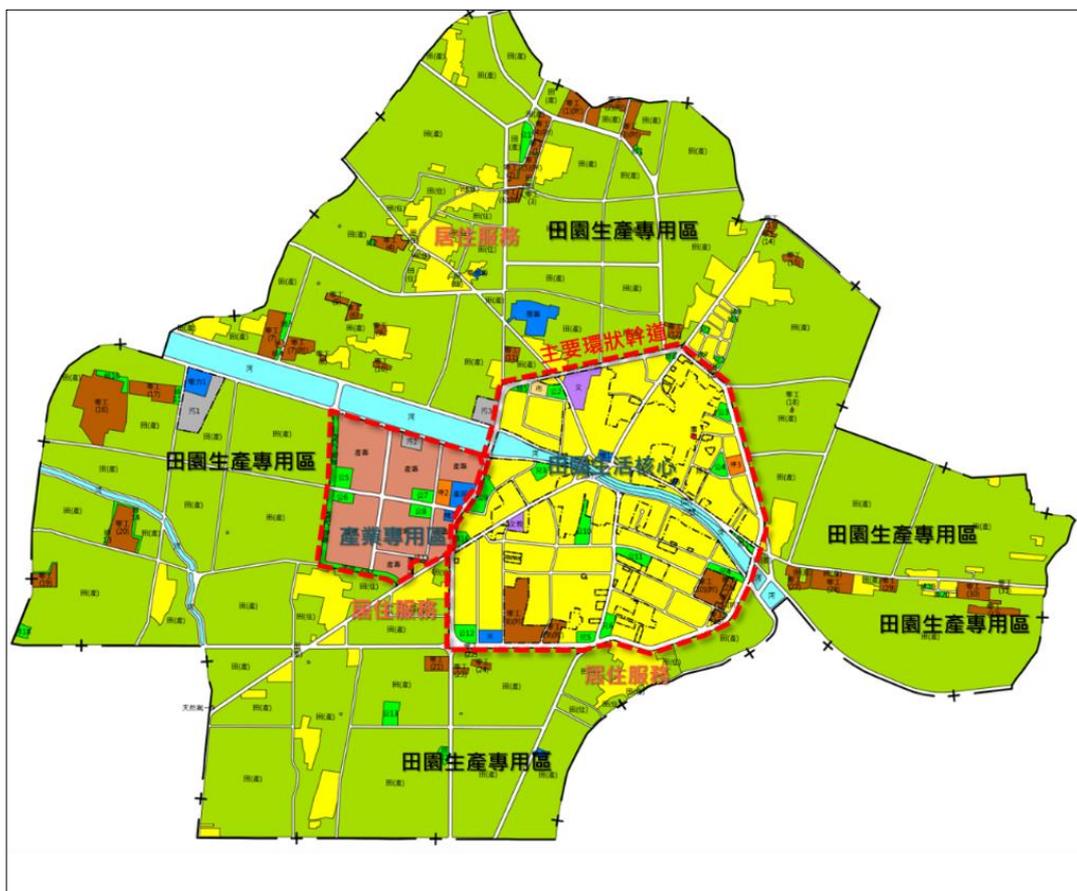


圖 8：彰化水五金土地使用分區

3. 推動高速鐵路彰化車站特定區活化發展

高速鐵路彰化車站特定區計畫前於 100 年發布實施，現依都市計畫法之規定進行通盤檢討，計畫重點將調升本區第一種住宅區、商業區、產業服務專用區之容積率，並酌予增加「產業服務專用區」土地容許使用項目（如圖 9），於第二種產業服務專用區放寬得供低污染性製造業進駐使用，以期吸引廠商設廠投資，並加速高速鐵路特定區未來發展。相關修正計畫書、圖已於 111 年 8 月 19 日報請內政部審議；內政部於 9 月 23 日召開第 1 次專案小組會議；本府續於 12 月 14 日函送修正資料；內政

部於 12 月 28 日召開第 2 次專案小組審議並同意續提大會審議。

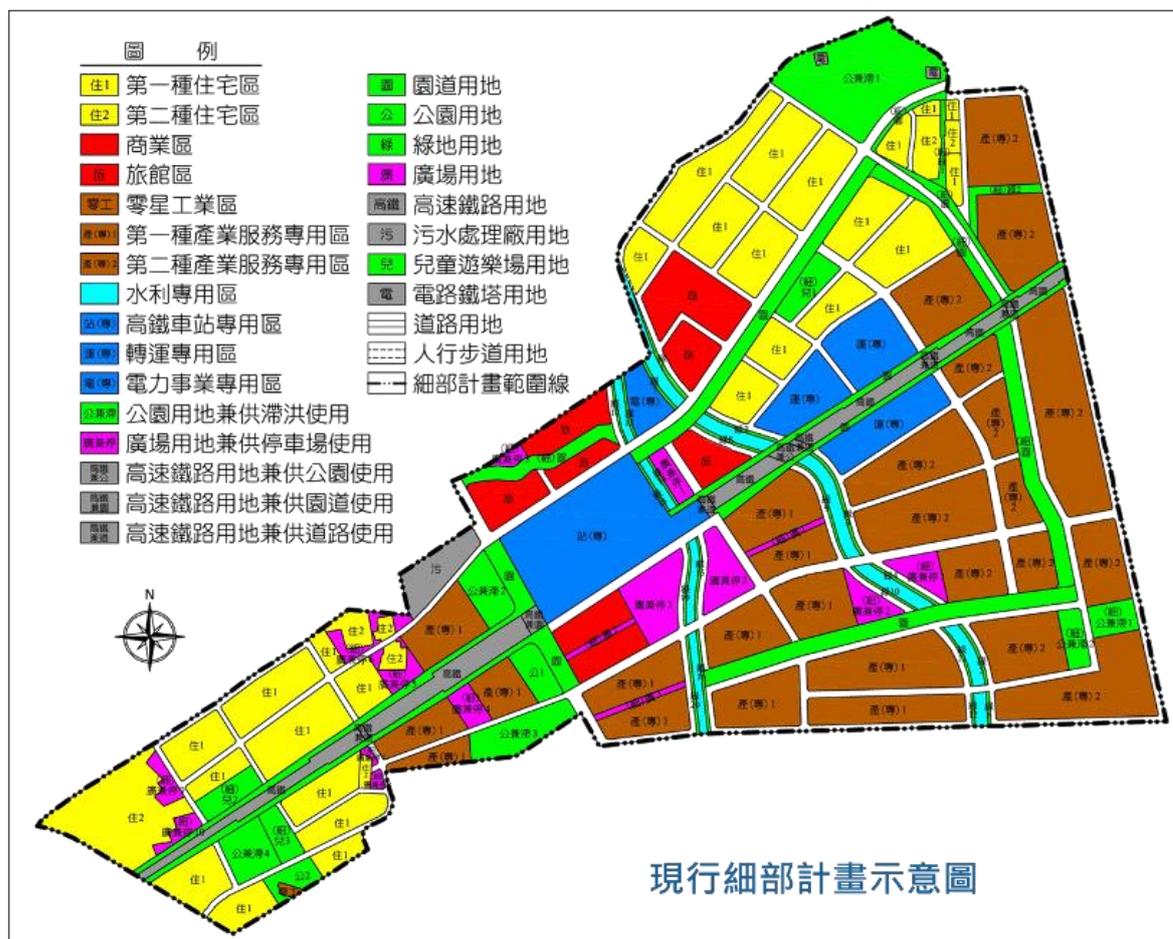


圖 9：高速鐵路彰化車站特定區第一次通盤檢討

4. 推動高速公路彰化交流道土地活化並永續利用

交流道土地使用係於台灣省政府時期擬訂計畫，原屬「管制型」都市計畫，目前區內約有 72% 土地為農業區，與彰化實際發展交通便捷之區位優勢不符，造成農地違規使用、未登記工廠問題嚴重，成為本區發展急需解決的重大課題。4 年前^{惠美}上任聽取各方意見後，提出彰化交流道特定區農地解編政策，辦理第四次通盤檢討（如圖 10）。本區面積約 1,963 公頃，計畫範圍包括彰化市、花壇鄉、和美鎮及秀水鄉四鄉鎮市。本案已於 111 年 6 月 27 日至 7 月 28 日辦理公開展覽，主要調整重點為打造 68 公頃新市政中心及劃設 462 公頃產業發展地區，以協助區內產業土地合法化，並於 8 月 19 日及 11 月 21 日分別召開 2 次本縣都市計畫委員會專案小組審議。本府刻正依小組委員意

見，研擬可行方案再行召開第 3 次小組討論。

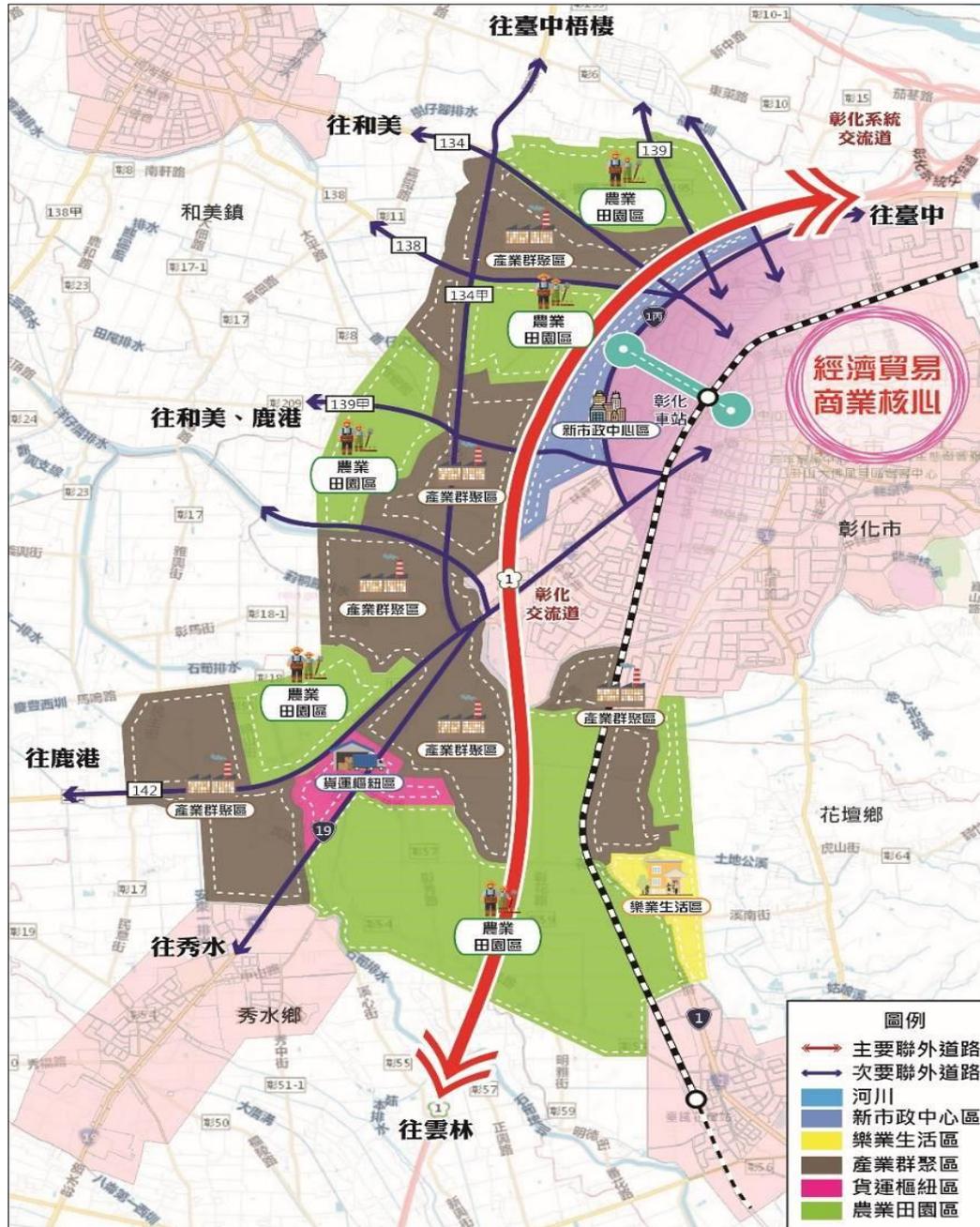


圖 10：高速公路彰化交流道附近特定區第四次通盤檢討

5. 彰化市機 28 變更案

為提升彰化市區土地利用，達成城市再造，發展市區商業設施，將現行衛生局及成功停車場範圍之機關用地，面積約 1.14 公頃（如圖 11），透過都市計畫程序將機關用地變更為停車場用地，建置立體停車場。除增加地區停車供給量，並透過立體複合式開發，帶動彰北商業經濟發展。本案於 110 年 7 月 29 日經本縣都市計畫委員會審議通過，12 月 7 日提內政部都市計

畫委員會審議，並於 111 年 7 月 11 日依前開會議紀錄修正書、圖報內政部續審；內政部於 12 月 20 日召開大會審議，本府刻正依該大會委員意見修正計畫書，後續將再提會續審。



圖 11：彰化市機 28 變更範圍

(二) 改造彰化老舊城區

1. 成立「彰化縣都市及住宅更新中心」

城市再造需要透過不斷都市更新工作，爰此本府向內政部爭取經費 540 萬元，辦理「彰化縣推動都市更新專案辦公室計畫」，作為成立「彰化縣都市及住宅更新中心」的先期作業。短期目標研擬全縣都市更新策略、新修訂本縣都市更新自治法規及進行公辦都市更新潛力點評估；中長期則以籌擬都市更新專責機構為目標，分析本縣透過第三方都市更新專責單位或成立法人機構之可行性。近期本府也積極辦理彰化市喬友大樓及員林市黃金帝國都市更新作業，期望帶動周邊居住環境整頓，同時提升民眾參與都市更新的意願與風氣。

2. 公辦都市更新

(1) 彰化市警察宿舍周邊地區都市更新案

彰化市中正路與華山路交會路口西側為公有資產之警察宿舍群，位於彰化市區現況建築物老舊、部分因結構年久失修而坍塌或閒置使用。本府爭取內政部補助辦理「彰化

市警察宿舍周邊地區都市更新先期規劃案」，研提建議之優先更新單元（如圖 12），以活化公有資產與提高公有土地開發效益，符合都市應有之機能。目前規劃魚市場、警察宿舍及彰化市中華段 1091 等地號（蚵仔仁）等 3 處更新單元，其中魚市場及警察宿舍更新單元擬透過公辦都市更新方式，提供高品質住宅、商業及公共服務機能，改善地區環境品質，預計於今年劃定更新地區及單元。

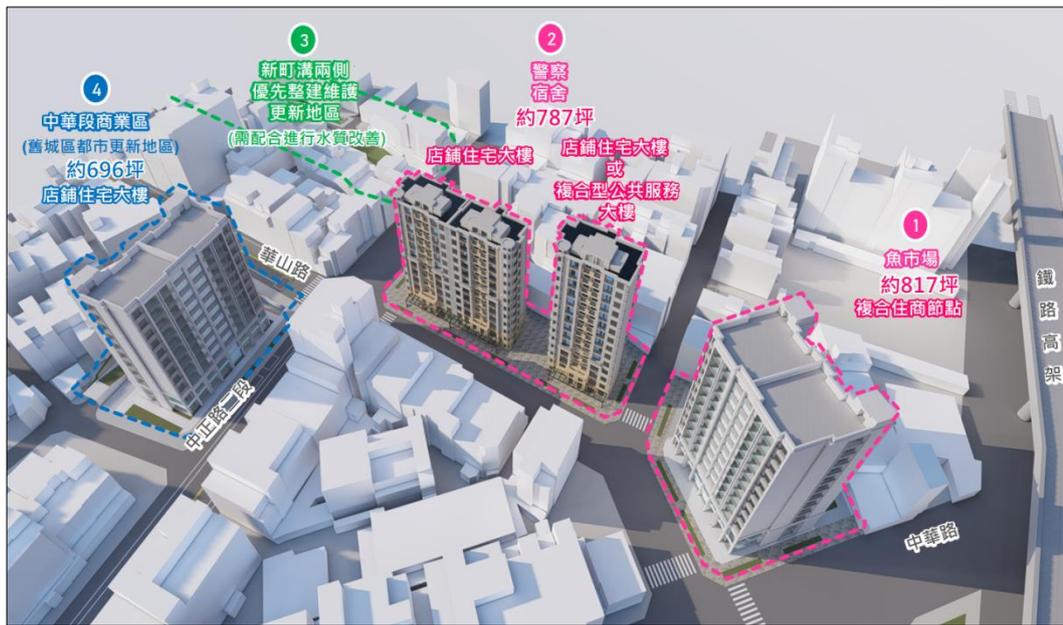


圖 12：彰化市警察局宿舍群更新單元重建模擬示意圖

(2) 南郭宿舍周邊地區都市更新案

南郭宿舍群為彰化市區重要歷史文化場域，為協助活化再生，除南郭宿舍聚落建築群、歷史古蹟及其鄰近區域，經本縣文化局訂有保存及再發展原則外，其他宿舍群周邊地區則由本府辦理「彰化市南郭宿舍群周邊地區都市更新先期規劃案」，藉由都市更新資源導入，改善文化資產周邊景觀環境與公共設施服務，成為彰化市區閒置宿舍周邊活化再造的示範空間。本案評估可劃定為都市更新單元共 3 處，包含臨公園路之「台電宿舍」、「南郭宿舍群北側街廓」及臨南郭路「天翔幼兒園」等範圍（如圖 13），其中南

郭宿舍群朝整建維護辦理，台電宿舍採拆除重建，另天翔幼兒園及南郭宿舍群北側街廓等私人土地，引入輔導團機制協助民間推動自主都更及擬定都市更新事業計畫。預計今年完成都市更新計畫，並劃定更新地區及單元。



圖 13：南郭宿舍群周邊地區都市更新單元示意圖

(3) 黃金帝國都市更新案（如圖 14）

黃金帝國位處員林火車站前，原為員林地區重要商業大樓，但於 921 地震造成建物結構受損後，長期缺乏管理，現況大多閒置或低度使用，為促進都市活化與再生增進公共利益，本府於 110 年 12 月 20 日公告劃定黃金帝國大樓坐落土地及周邊地區為都市更新地區，面積為 5,059 平方公尺（1,530 坪）。本案 64% 所有權人有意願參與都市更新，超過公辦都更推動同意門檻 1/2 以上，另黃金帝國大樓緊鄰公有土地，有利公共利益提升，爰以「公辦都更」方式推動，並爭取內政部補助 540 萬元辦理「員林市舊市街（博愛商圈）都市更新先期規劃暨招商案」，已於 111 年 10 月 28 日完成簽約。後續將進行潛在建商及開發者訪談及本府需地機關需求整合，引導站前商圈之土地開發以及都會區空間結構的合理發展。



3. 自主辦理更新—喬友大樓都市更新案（如圖 15）

喬友大樓大火發生後，因鑑定有危害公共安全疑慮，本府已於 110 年 12 月 20 日公告大樓座落土地為迅行劃定都市更新地區，面積為 1,350 平方公尺（408 坪），並於 12 月 28 日、111 年 1 月 17 日、3 月 30 日舉辦都市更新座談會及更新會籌組說明會，經多數地主取得共識，後續朝自辦都市更新方式推動大樓重建，目前辦理建物拆除作業。「喬友大樓更新會」已召開多場理監事會及會員大會等會議，並有超過八成所有權人繳交會費，刻正辦理都更融資暨興建計畫，預計今年由更新會提送事業計畫及權利變換計畫至本府審議。



三、產業升級進擊國際

(一) 打造產業聚落

1. 發展農業生技產業園區

彰化是農工大縣，除了農業及製造業外，未來將在員林市、田中鎮、社頭鄉等鄉鎮市發展農業生技產業，將彰化從生產型農業轉型成高附加價值的加值型農業。經評估田中高鐵特定地區內第二種產業服務專用區，可供引進農業生技產業等相關二、三級產業進駐，進而結合高值花卉、農業生技、智慧倉儲物流等科技加值轉型產業，以提升國際競爭力。

2. 建構台灣精密機械及電動車零組件產業聚落

機械業有「工業之母」的美譽，也是臺灣的第三個兆元產業，配合中科二林園區開發，本府積極與中科管理局共同辦理招商，引進電動車產業鏈廠商，可與未來的二林精密機械產業園區相輔相成，共同發展電動車 IC 設計及核心零組件製造，建構二林作為精密機械及電動車零組件產業聚落，與臺中市機械產業聯合，形成更緊密的產業與生活圈，帶動精密機械、自行車產業、電子科技產業等聚落擴大發展，朝向成為「亞洲高階製造中心」的目標邁進。

3. 打造智慧海港城

因應本縣離岸風場開發，以彰化漁港用地南側作為運維碼頭的開發基地，開發總面積 22 公頃。第一期新建工程已完工，可提供 4 席泊位出租予離岸風力發電及相關運維服務業者使用，第二期工程於 110 年 10 月開工，預計 113 年 2 月完工，可再增加 6 席泊位。本基地全數開發完成後，總計可提供 10 個泊位，將擁有離岸風電營運、維護、運輸的最佳服務，並規劃彰化漁港運維專區導入促參作業機制，在不增加本府財務負擔下，透過公開之政策公告啟動招商程序，藉由遴選優質民間廠商負擔港口管理事務，並導入智慧管理系統，應用 AI 智慧分析及 5G 智

慧巡檢技術，導入民間創意及管理能力，讓港區提供更多加值服務，進而轉型成為特色國際觀光景點，為彰化漁港未來發展注入新契機。

4. 開發彰化縣打鐵厝產業園區

園區面積約 9.99 公頃，規劃有污水處理設施、管理中心、停車場、滯洪池、綠地及道路等使用空間，並規劃引進醫療器材製造業、汽車、機車及自行車零組件製造業、機械設備製造業及批發業等低污染產業進駐，同時引進餐飲業及連鎖便利商店業等生活服務設施，以增進園區生活機能。本府於 111 年 6 月 22 日核定產業園區設置；7 月 12 日完成產業園區設置公告；12 月 8 日辦理公開甄選優勝廠商，目前與得標之委託開發廠商刻正辦理簽約事宜，由開發商自帶資金進行開發，預計今年 5 月園區工程開始施工，8 月辦理土地預售招商，未來園區完成開發後，預估約可創造 1,000 名就業機會，每年約可創造 22 億元產值。

(二) 推動智慧農業

1. 擴大補助智慧農業設施及建立大型先進示範場域

為加速鼓勵農民轉型升級或申請智慧農業設施，持續辦理智慧農業設施補助推廣說明會，增加智慧農業設施之補助項目及經費，除降低農民經濟負擔，也可提高農民裝設智慧農業設施意願。另今年預計建立 2 場大型先進示範場域，對外宣傳並辦理觀摩會，提供產業界人員及農友參觀及諮詢，學習更先進、更便利的智慧農業設施。

2. 設置小型土壤檢測中心

今年規劃於縣內 10 處農會及農業資材店，設置小型土壤檢測中心，藉由使用簡易式的智慧農業設施，方便農民就近檢測土壤的酸鹼度、電導度等項目，即可馬上了解土壤狀況，再與本縣 5 位植物醫師搭配，輔導農民進行土壤改善，提升作物產量。

3. 建立智慧雲端系統

規劃先以葡萄、芭樂高經濟價值作物，作為收集數據之農產品，並篩選 15 位傑出種植農友，透過智慧農業設施，建立「葡萄＋芭樂智慧雲」，收集農場資訊及數據整合，導入區塊鏈概念，形成標準數據，作為本縣生產優質葡萄、芭樂之種植參考數據，提供給縣內農友作為參考遵循，達到果品品質穩定，提升本縣農產品國外銷售機會。

(三) 扶植青創產業

1. 打造五大青創園區

(1) 和興青創基地

和興青創基地自 110 年 7 月起，透過「公益換租」方式，招募 9 家青年品牌進駐，作為青年留鄉、返鄉創業場域。另為發揮和興青創基地資源綜效，自今年起採 OT 方式委託專業團隊經營，期藉由導入民間專業管理經驗，強化市場行銷，打造青創基地之品牌能見度，吸引國人前來感受青年的創造力與行動力。

(2) 南郭青創基地

彰化縣聚落建築群原彰化郡（公有）宿舍群為日治時期彰化郡木造宿舍群，涵蓋日治時期不同等級之官舍，具特別脈絡，為活化南郭宿舍群日式老屋，108 年 7 月起，透過「公益換租」方式提供場地，鼓勵在地青年團隊及藝術家進駐，不僅讓民眾有機會欣賞建築之美，也能展現文化場域多元精神。已於 111 年完成調查及修復再利用計畫，今年接續辦理聚落建築群及縣定古蹟之全區規劃設計，修復完成將擴大提供給縣民作為創業基地，帶動地方發展。

(3) 北斗青創基地

以歷史建築「北斗郡守官舍」二二八暨人權紀念館為園區主軸，配合活化周遭現有警察局北斗分局閒置宿舍，打造

彰南第一個青創園區，基地定位為商業經營實驗場域（含青農、食農教育、藝術、餐飲、住宿），未來將徵求青年提案進駐修繕及經營利用，打造青創聚落，並透過政府資源輔導營運及協助行銷，以提升青創競爭力及能見度。

(4) 美學青創聚落—卦山美學生活聚落

本府自 109 年起積極打造卦山村生活美學聚落，促進公有空間之利用，增加八卦山風景區吸引力，進而帶來觀光人潮，並在卦山村辦理不定期市集、藝文表演、親子活動及議題講座等。另外透過定期辦理職人創作 DIY 課程、主題分享交流講座，將駐店職人們的各項技藝直接與訪客溫馨互動，讓縣民與遊客感受彰化在地的生活美感與文化，重新愛上八卦山。

(5) 再現彰化眷村味—中興莊眷村文化園區

「彰化中興莊」為國防部選定全國 13 處眷村文化保存園區之一，110 年 3 月 16 日登錄為聚落建築群，本府積極爭取國防部與文化部支持，啟動「保存及再發展計畫」暨「修復及再利用計畫」。111 年先整理廣場及 5 棟建物，其中 1 間作為故事館，其他 4 棟將空間分為 6 個單元，並以公益換租模式徵選 6 個青年品牌進駐，作為中興莊青創據點，預計今年 1 月 14 日開幕。此外，111 年 7 月獲文化部核定再造歷史現場專案計畫工程總經費 1 億 7,940 萬元，進行中興莊全區修繕工程，目前辦理公開招標作業，沉寂超過 10 年的中興莊，未來整區將轉身變為「中興莊眷村文化園區」，將人潮引進中興莊，吸引人才回流，進而帶動整體經濟與觀光發展。

2. 成立青創孵化中心

為協助彰化青年建立正確的創業觀念，提供創業前的諮詢及輔導，規劃以現有的「彰化青年職涯發展中心」作為據點成立孵化中心，以多功能教室、創客空間、共同工作空間、食農共創空間等方向規劃其定位，提供職涯諮詢、職涯講座、創業諮詢、創業課程、專家輔導、資金補助及創新智慧科技工具之使用等服務，透過結合產官學，提供創業青年完善的創新創業輔導與資源，作為青年就創業最強而有力的後盾。

3. 從生產到行銷，提供農民一條龍式協助

(1) 擴大彰農學堂課程多元性

除基礎的農業技術，透過彰農學堂引導與交流，讓農民了解新設備、新技術，以朝智慧農業方向前進，同時整合樹木修剪師講習等農業相關訓練，未來每年至少開設3門不同面向的課程，讓每位農民都能在彰農學堂找到適合自己的學習資源。也將加入食農教育小旅行規劃、網路行銷等輔導課程，讓更多民眾認同在地的農村產品。

(2) 持續扶持青年農民聯誼會

截至111年12月底止，本縣青農人數達2,491人，是全國人數最多的縣市。本府將持續辦理座談會，以即時接收並妥善處理青農們的訴求，使各項政策更貼近實際需要，吸引青農返鄉在地扎根。

(3) 打造「彰化優鮮」品牌，拓展青年農民通路

透過輔導機制協助農民申請「彰化優鮮」農特產品品牌，續由本府辦理活動時提供彰化優鮮展售通路，作為本縣優質農特產品品質保證，以彰化優鮮作為共同品牌，並全力輔導於跨縣市大型展售活動、外縣市農民市集、縣內大型活動、電商及外銷時加強行銷，提升農民經濟效益。

四、營造樂活宜居城市

(一) 型塑優質觀光遊憩空間

1. 一鄉鎮一特色公園

盤點本縣公園現況，勾勒融入在地意象結合在地元素的特色公園，逐步輔導各鄉鎮市公所改善罐頭式遊具或公園設施等，實踐一鄉鎮一特色公園，讓公園朝向全齡共融、休閒遊憩等功能，提供民眾更優質及友善的綠地空間。

2. 八卦山脈遊憩環境優化

八卦山係本縣創縣以來具代表性觀光遊憩據點，也是在地居民日常運動休閒空間，區域內堆疊了不同世代的歷史、文化、遊憩、休閒的記憶，需要注入新活水對八卦山整體空間重新規劃。為優化八卦山脈登山遊憩空間，加強空間景觀環境，本府爭取內政部補助「彰化縣八卦山大佛綠地森呼吸營造計畫」(如圖 16)，總經費 7,058 萬 9,000 元，整合與優化園區整體景觀，提供地方居民與遊客舒適宜人的休憩空間及具易讀性與友善性的步道引導系統，提升整體旅遊友善環境。



圖 16：彰化縣八卦山大佛綠地森呼吸營造計畫模擬圖

3. 溪州糖鐵國家綠道

本府爭取內政部補助「溪湖—溪州糖業歷史國家綠道系統串聯計畫」，總經費 2,496 萬元，結合糖廠五分車鐵道文化特色，由溪湖糖廠往南延伸至埤頭鄉糖鐵自行車道經明道大學連接至溪州森林公園，全段廊道長度約 15.5 公里，打造具人文歷史、運動休閒、親子同遊的跨區域鐵道綠廊(如圖 17)。

4. 田中水與綠生活空間

本府爭取內政部補助「田中水與綠的交響環境營造計畫」(如圖 18)，總經費 7,155 萬元，藉由田中鎮高鐵特定區的地理空間定位及環境資源，秉持生態規劃的理念，以建立整體綠色網絡之系統設計，串聯周邊景觀、產業及活動，塑造彰化特有之八堡圳綠色廊道及高鐵門戶景觀，成為交通樞紐轉型城市新門戶。



圖 17：溪州糖業歷史國家綠道系統串聯計畫模擬圖



圖 18：田中水與綠環境營造計畫模擬圖

5. 帶動鹿港文化經濟

(1) 鹿港慶端陽活動及鹿港溪光環境營造

全台舉辦最悠久且規模最大的端午節慶活動，以龍王祭、龍舟錦標賽、鹿港傳統民俗活動、鹿港小鎮光影藝術節等方式來歡度端午佳節，展現鹿港的傳承與活力。另外今年規劃鹿港溪光環境營造計畫(如圖 19)及未來鹿港轉運站 BOT 案引進旅運、住宿、餐飲業等服務，提供更良好之觀光服務品質，帶動鹿港地區經濟發展。

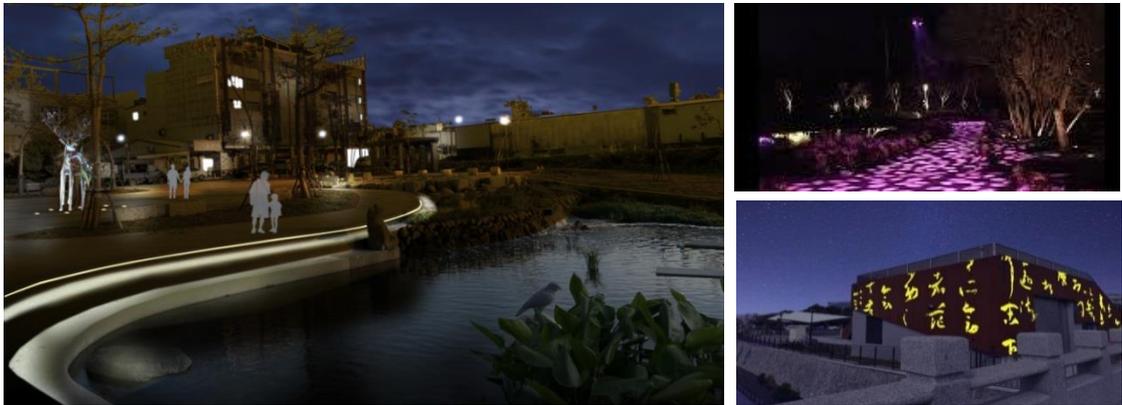


圖 19：鹿港溪光環境營造模擬示意圖

(2) 活絡文化資產帶動地方經濟

本府積極辦理有形文化資產修復再生及無形文化資產保存推廣工作，今年將辦理鹿港鳳山寺、天后宮、丁家古厝、施進益古厝、金門館等規劃設計、修復工程及管理維護計畫等，也積極辦理審議指定、登錄程序，以儘速發掘具有潛力之案例，同步啟動保存維護機制。借由豐富的文化資產能量，活絡地方生命力，進而帶動觀光旅遊，成為繁榮地方經濟的推動力量。

(二) 創造宜居水環境

1. 東螺溪環境營造

本府重視東螺溪價值與未來潛力，於 111 年 7 月向中央提報東螺溪兩點一線計畫，獲核定經費約 7.65 億元。其中有關東螺溪（石埤橋至舊鐵橋）水綠廊道工程核定經費為 2.49 億元，改善範圍為東螺溪石埤橋至舊鐵橋，計畫範圍約 8.3 公里（如圖 20），刻正辦理工程設計中，內容包含人行自行車道、景觀眺台、賞鳥亭、景觀節點及整體環境營造等；另北斗渡船頭水文化廊道及埤頭鄉木棉花道環境改善工程核定經費 1.14 億元，規劃改善水岸及廊道景觀，增加人行路廊及休憩空間，打造東螺溪河畔新亮點。



圖 20：東螺溪（石埤橋至舊鐵橋）水綠廊道工程範圍圖及規劃模擬圖

2. 二林溪排水（忠孝橋至信義橋）周邊景觀改善工程

二林溪排水由忠孝橋至信義橋，總長度約 795 公尺，位於二林鎮市區且緊鄰二林基督教醫院及洪醒夫文學紀念公園，本府預計投入約 3,037 萬元進行渠道整理、樹木疏伐、照明改善，並施作人行步道及種植景觀植物，落實以生態為本，還給民眾水與綠的休憩空間及生活品質，打造河防安全與三生（生活、生態、生產）相結合之永續環境（如圖 21）。

3. 八堡圳水岸廊道

規劃改善二水鄉復興村水尾巷口至坑內坑一號橋水岸廊道（如圖 22），長度約 1.3 公里，串聯三鐵跑水自行車道，本府刻正向交通部觀光局「魅力旅遊據點營造：區域旅遊品牌」申請補助。



圖 21：二林溪排水周邊景觀規劃模擬圖



圖 22：八堡圳水岸廊道營造規劃示意圖

4. 烏溪親水休閒運動空間營造

本縣烏溪堤防水岸休憩廊道於 110 年建置完竣後，為增加廊道沿線休憩據點及活動空間，規劃河濱公園發展地區（如圖 23），以烏溪周邊環境場域，透過公民參與蒐集意見，同時考量生態環境，進行規劃符合民眾需求及在地特色之河濱公園。



圖 23：烏溪親水休閒運動空間營造規劃示意圖

(三) 打造韌性水安全

1. 水情監測系統

為達到智慧防洪，陸續建置水情監測系統，已完成建置 85 座水位站、36 處 CCTV 監視站及 69 處淹水感測器，並將 68 台大型移動式抽水機訊號連線回傳，導入應變作業系統以掌握水情災情即時訊息，協助防救災人員快速因應，降低颱洪或淹水的災損程度，並利用智慧化管理與自動化監控，作為閘門啟閉調控、抽水站操作運轉、移動式抽水機調度，以達快速退水之目標。

2. 建構韌性城市，持續改善市區排水

本府爭取前瞻基礎建設計畫—水與安全辦理雨水下水道改善工程，內政部營建署核定補助總經費達 7 億 6,120 萬 9,000 元，已完成 9 案，各工程如下表 1。

表 1：彰化縣前瞻基礎建設計畫雨水下水道工程表

項目	工程名稱	工程經費 (千元)	進度
1	員林市中山路二段(B 幹線)雨水下水道工程	17,500	111 年 3 月 5 日完工
2	員林市復興路 D 幹線雨水下水道工程	14,350	111 年 3 月 8 日完工
3	員林市八卦山脈風景特定區(百果山地區) H6~H12 雨水下水道工程	30,000	111 年 6 月 2 日完工
4	員林市員南路(H13-5~H13-9)雨水下水道工程	31,500	111 年 10 月 19 日完工
5	鹿港溪再現計畫—彰化縣鹿港溪排水護岸及水岸景觀環境營造(抽水站)	66,000	110 年 10 月 24 日完工
6	和美鎮彰新路二段雨水下水道改善工程	16,357	111 年 5 月 5 日完工
7	彰化交流道附近特定區雨水下水道系統檢討規劃	5,211	111 年 3 月 17 日完工
8	員林市 C 幹線(C21-1~C21-5)雨水下水道改善工程	35,600	111 年 1 月 5 日完工
9	員林市 C 幹線多功能調節(滯洪池)工程	209,899	施工中，預計 112 年 2 月完工
10	永靖鄉雨水下水道 D 幹線出口改善工程	35,480	施工中，預計 112 年 2 月完工
11	彰化市台化街—中山路三段 B3-B5 幹線雨水下水道工程(第一期)	56,000	管線遷移中，預計 112 年 12 月完工
12	芳苑鄉 A 幹線雨水下水道改善工程	2,823	111 年 12 月 26 日完工
13	北斗鎮 D 幹線雨水下水道改善工程	10,660	管線遷移中，預計 112 年 12 月完工
14	和美鎮 L 幹線雨水下水道新建工程	83,240	112 年 1 月 5 日開標
15	員林市 C 幹線(C21-1~C21-5)雨水下水道改善工程—後續工程	35,700	預計 112 年 2 月上網招標

項目	工程名稱	工程經費 (千元)	進度
16	員林市 G 幹線 (G1~G6) 雨水下水道工程	50,000	預計 112 年 2 月上網招標
17	鹿港鎮丙幹線雨水下水道暨周邊排水改善工程	33,000	預計 112 年 2 月上網招標
18	和美鎮 L 幹線周邊 (消防局和美分隊前) 排水改善工程	6,560	設計中, 預計 112 年 12 月完成
19	溪湖鎮雨水下水道系統檢討規劃	8,209	執行中, 預計 112 年 12 月完成
20	田中鎮雨水下水道系統檢討規劃	4,100	執行中, 預計 112 年 12 月完成
21	大村鄉雨水下水道系統檢討規劃	3,280	執行中, 預計 112 年 12 月完成
22	伸港鄉雨水下水道系統檢討規劃	5,740	預計 112 年 2 月上網招標
總計		761,209	

(四) 發展智慧觀光

1. 經典藝術，科技再現

視覺藝術展示科技整合應用，加強展覽場館結合科技呈現，以智慧服務提升文化體驗，帶給觀眾最新的藝術體驗。如「故宮國寶遊彰化 2.0」特展，除展出故宮國寶和人氣院藏文物，更應用新媒體藝術展，如動態光影投影、沉浸式互動劇場、體感互動科技及 AI 人工智慧沉浸式劇場等，展出「故宮魔幻山水歷險到彰化」新媒體藝術展。「彰邑古城 AR 再現」特展，以科技藝術 AR 擴增實境，虛擬重現彰化 300 年前古城牆及城內先民的街道市集，觀眾可以透過各自隨身裝置，進行古城探險之旅，擴大藝文觀眾，促進文化平權。

2. 智慧觀光—建立智慧友善旅遊環境

規劃透過 LINE 平台發送觀光訊息、推展城市行銷，提升民眾對本縣之關注度及食、宿、遊、購、行之旅遊攻略，掌握彰化即時觀光訊息，並利用數位集章活動，提供民眾對本縣活動參與率。另結合景區人流及交通資訊功能，提供即時顯示人潮警示燈號、景點周遭停車及天氣資訊、Google 路徑規劃，讓民眾有感（如圖 24）。



圖 24：智慧應答功能，與旅客雙向互動

五、低碳生活永續彰化

(一) 推動綠能產業

1. 輔導設置再生能源設施

本縣 111 年已完工之再生能源發電設備，有 4,868 處太陽光電發電設施、114 座陸域風機及 21 座離岸風機，累計總裝置容量約 1,546MW（如表 2），排名全國第三，年發電量平均達 25.6 億度，可提供約 65 萬戶家庭一整年使用。目前台電公司「離岸風力第一期計畫」21 座風機已於 110 年 12 月 30 日取得發電業執照，年發電量約 3.6 億度，相當約 9 萬家戶 1 年用電量；沃旭集團刻正進行第一階段工程，將施作 111 座風機，預計今年完工；哥本哈根基礎建設基金（CIP）今年將完成 10 座風機，預估可再增加 999MW 離岸風電。預計至 115 年，本縣可完成 444 座離岸風機。

表 2：彰化縣再生能源累計發電量統計表

設施種類	數量	裝置容量 (MW)
光電	4,868 處	1,152.430
陸域風機	114 座	283.650
離岸風電	21 座	109.200
生質能	4 處	0.675
小水力	1 處	0.480
合計		1,546.435

2. 鼓勵太陽光電結合儲能設施設置

近年來再生能源快速發展，如加設儲能設施可用於應急能源，在尖峰用電時段輸出能源，減輕電網波動。縣內目前有台泥綠能在彰濱工業區線西區啟用全國首座 AFC 智慧儲能系統，未來將持續輔導並鼓勵縣內綠能業者積極籌設相關設施（如表 3），以達到穩定供電，滿足用電需求，提升綠電應用效能。

表 3：彰化縣儲能設置情形表

設置名稱	儲能系統容量 (MW)	地點	備註
台泥綠能彰濱基地	5	彰濱工業區線西區	111 年 4 月啟用運轉
親家能源全興廠	200	全興工業區（和美鎮）	預計 112 年 8 月啟用運轉
台塑新智能科技公司	1.2	台塑生醫彰化廠	111 年 11 月啟用運轉
	100	台化彰化廠	預計 114 年啟動運轉

（二）發展綠色循環經濟

1. 輔導中小企業低碳轉型

因應 2050 淨零排放目標，淨零轉型是國內企業都要面臨的問題，本府在今年也因應碳盤查及碳足跡的市場需求，成立低碳轉型技術輔導團，透過實務工作坊專業培訓種子人才，先由公司自我診斷碳足跡及選定標竿企業，藉由減碳專家到場診斷及評估的服務，輔導完成第一階段組織型「碳盤查報告書」，受輔導企業可依據市場的需求，自行付費選擇溫室氣體盤查驗證機構申請查證，以達企業永續經營及國際競爭力。

2. 建構牛糞尿共同處理中心

規劃於福寶酪農區建置區域性廢水共同處理中心 3 處，並向環保署提出補助申請，目前已有 2 案獲核定，總建置經費 2 億 5,640 萬元，總計處理約 50 家，計 1 萬 1,813 頭乳牛，日處理量約 3,384 公噸，可將福寶酪農區廢水完全處理及去化，並與鄰近大佃農及福興鄉農會芻料供應中心合作，活化休耕田轉作牧草，達到沼液沼渣全量施灌，解決全縣酪農產業 50% 廢水處理量。

3. 沼液沼渣農地肥分使用媒合宣導計畫

為強化推動畜牧糞尿水施灌再利用於農作，透過產業團體、社區大學及農會媒合農民與畜牧業者沼液沼渣作農地肥分使用。截至 111 年底已核定沼液沼渣作農地肥分案場計 261 場，施灌面積 432 公頃及年施灌量 50 萬 8,547 公噸，後續將輔導畜牧業者儘速提出申請，每年以至少完成 20 場沼液沼渣農地肥分使用計畫審查案件為目標。

4. 農業廢棄物及副產物產業加值化

為降低露天燃燒減少碳排，今年預計募集 8 萬瓶微生物製劑，推廣農友使用。另積極輔導本縣業者成立農糧剩餘副產物集貨加工場（稻殼、樹枝燃料棒），建立創新農業廢棄物及副產物產業加值化模式。規劃推動葡萄產區設置生質氣化發電場，氣化發電除可解決葡萄藤問題，也可帶來發電收入，另過程中產出的副產物（生物炭、木醋液等）可作為有機肥料及天然防治資材，也具有經濟價值，達資源循環再利用目標。

5. 養殖漁業廢棄物源頭管理

為解決文蛤殼、蚵殼等養殖漁業廢棄物問題，已於本縣芳苑鄉永興第 3 地號設置面積約 4 公頃養殖漁業廢棄物暫置區，可容納上萬噸文蛤殼、蚵殼等，目前已暫置約 1 萬 1,000 噸，包含本府清運、獎勵回收及民眾主動清運，並與第四河川局合作，於大城鄉濁水溪下游裸露河床進行文蛤殼鋪設用以抑制揚塵。另向農委會提送「文蛤殼、蚵殼再利用個案申請書」以利本縣轄內廠商加工再利用文蛤殼及蚵殼作為飼料添加之原料，讓廢棄物變黃金，農委會已於 111 年 11 月 17 日召開審查會，正依委員意見修正及送驗文蛤殼及蚵殼，再提送農委會申請。

（三）推動淨零綠生活

1. 空污全區 AI 智慧監控，全區空品守護

統計至 111 年 12 月 10 日 PM_{2.5} 平均值 14.2 微克，較 107 年同

期下降 7.1 微克，減量全國排名第一，首度達 15 微克國家空品標準，1 至 12 月空品不良 (AQI>100) 累計天數 45 天，相較 107 年減少 137 天，改善超過 75%，各項污染物也呈下降趨勢。本縣已設置有 5 座空氣品質監測站及全縣 26 個行政區布建 500 點感測器，24 小時即時監控，每分鐘更新一次即時空品數據，經由強化感測點位監控污染熱區、事件通報、污染溯源，由 AI 分析清楚呈現，搭配首創之空品巡邏車及運用環境物聯網大數據分析精準標定污染熱區及排放潛勢區，結合科技執法有效查緝不法污染排放，預計 115 年空氣品質感測數據資料完整率達 98%，並達成「智慧執法守護健康」目標。

2. 未登記工廠輔導經營

經濟部 109 年 3 月 20 日發佈實施「特定工廠登記辦法」以來，至 111 年 3 月 19 日納管截止，本府共受理 6,688 件既有低污染未登記工廠申請納管，已核准 5,188 件納管案，並已核定 2,204 件改善計畫。另申請特定工廠部分，本府收件數為 1,926 件，截至 111 年 12 月 27 日止，已輔導 1,843 家取得特定工廠資格，核准率達 95.7%。

3. 農地保護策略再進化

本府已於 111 年 12 月底止完成縣內 330 公頃重金屬污染農地整治並解除列管，為確保農地整治成果避免再污染威脅，將擴大劃設應特予保護農地水體總量管制區，納入水五金專區，在總量管制區範圍內含重金屬廢水排放總量維持不增量，導引含重金屬廢水事業等非屬低污染產業（如金屬表面處理業、電鍍業等）至專區設廠，以符合土地使用分區利用之規範，達成環境共好目標。

4. 推廣民眾綠色生活

本府為持續推動淨零綠生活響應，將「綠色飲食」的概念延伸至「綠色餐廳」，鼓勵民眾進行「綠色消費」、「綠色建築」、「綠

色節電」及「綠色交通」，並持續輔導業者成立固體再生燃料（SRF）製造廠協助處理本縣適燃性廢棄物之去化，打造資源循環，環境永續之城市。

5. 加速污水建設，創造宜居水環境

污水下水道是城市公共設施之一，主要提升都市公共衛生，同時達到保護水域水資源，而污水下水道系統最後一哩路也是最困難的，需由民眾配合的用戶接管，本縣近年來全力投入，截至 111 年 12 月底止，用戶接管已累計完成 1 萬 4,511 戶，目前本縣五大污水下水道系統建設執行情形如表 4。

表 4：彰化縣五大污水下水道建設辦理情形表

系統別	辦理情形
彰化市污水下水道系統	第一期工程：水資源回收中心進入 10 年代操作，用戶接管工程分四標執行，進度如下： 第一標：已完工，累計接管 1,810 戶。 第二標：已完工，累計接管 3,189 戶。 第三標：施工進度達 84.33%，累計接管 2,526 戶。 第四標：施工進度達 49.94%，累計接管 2,017 戶。 本系統除延續第一期工程外，111 年啟動第二期實施計畫，目前已辦理第二期管網工程細部設計，預計 112 年施工，以提升本系統污水處理效能。
鹿港福興污水下水道系統	水資源回收中心已於 109 年 12 月 15 日啟用，污水下水道主次幹管工程累計完成推管長度 10,956 公尺，用戶接管 325 戶，整體進度 94.21%。 鹿港系統第一期用戶接管工程，已於 111 年 12 月 29 日決標，預計 112 年 2 月辦理施工前地方說明會，預計 115 年完成 2,800 戶用戶接管。
和美污水下水道系統	本系統委由內政部營建署協助辦理，污水下水道主次幹管工程進度達 88.03%，已完成污水管網 7,083 公尺，水資源回收中心 111 年 10 月開工，目前進度 1.65%，預計 114 年 7 月完工。
二林污水下水道系統	水資源回收中心委外營運中，用戶接管戶數累計完成 4,644 戶，接管戶數已超越實施計畫概估戶數，惟二林市區內尚有新興重劃區及新闢建築區，且為提升本系統污水處理效能，本府已爭取營建署同意補助辦理零星工程及次幹管延伸工程，目前已委託設計中，分年分期辦理，預計 115 年完工。
員林市污水下水道系統	水資源回收中心預定地目前辦理環境影響評估及非都市土地使用分區變更編定程序。員林污水下水道第一期實施計畫已函送內政部營建署審查。本案已提送開發申請，預計 112 年辦理用地徵收作業。

六、創新教育多元發展

(一) 打造科技校園

1. 彰化校園 e 指通 2.0，學校訊息家長不漏接

111 年建置彰化校園 e 指通 APP，家長透過 APP 隨時知悉在校子女各項學習紀錄及學校聯絡訊息，目前已完成下載安裝及綁定子女身分之家長超過 7 萬 7,000 人，約佔全縣學生人數 88%，至 111 年 12 月底止，學校總公告推播數為 6,765 則，總推播至家長數為 129 萬 6,993 則。續將「校園 e 指通 APP」升級為 2.0，優先導入數位學生證，結合電子票證卡片提供服務，讓學生證具有多樣化的使用功能，包含學生上下學刷卡，推播到離校時間通知家長、校內及縣立圖書館借閱、學生健康系統登錄，讓家長更安心，智慧掌握子女在校生活。

2. 科技校園安全維護，學生安心學習

為推動本縣科技校園安全維護，透過建置智慧電子圍籬，以補足無法 24 小時監控的人力，完善校園安全維護，提供師生安全無虞的學習空間，截至 111 年 12 月底止已有 202 校完成建置。另為強化本府所屬學校校園安全維護配套措施及防範校園重大校安事件發生，無工友、技工及臨時校安人力之學校，輔以聘任校園保全人員計有 88 校，以保障學生於就學期間在校安全。

(二) 雲端學習無國界

1. 彰化元宇宙學習地圖

因應國際潮流，培育學生具有國際觀與競爭力，本府於 111 年 11 月在彰化藝術高中成立本縣第一所「元宇宙智慧館」，同步啟動彰化元宇宙教育課程，並利用 AR、VR 技術來體驗百年的彰化古城，打造出專屬彰化在地文化的元宇宙學習課程。另推動教師運用新興科技結合在地素材體驗課程教案，規劃元宇宙系列教師研習活動，培育種子教師，帶領本縣教師應用智慧科技，激發轉變教學觀念，建構多元教學模式，讓本縣學子能擁有

全球視野、在地關懷、藝術創客、多元創新的大格局與實踐力。

2. 教育雲（雲端影音資料平台）

規劃架設資料平台並連結公部門及民間單位現有雲端學習平台，由縣內教師錄製影片介紹各大學習平台使用方式、分享使用授課經驗，並建置本縣在地化教材資料庫，蒐集影音及各校特色校訂課程成果，強化平台線上影音及串流服務，建立多元、多時不受限學習環境。

（三）推動品德教育

為培育縣內好品德高素質之學子，鼓勵學校引進民間資源（如三好校園、靜思語等），共同推動學生品德教育，並於校園及生活中具體實踐善行觀念，同時辦理公開表揚優良品德楷模，彰顯品德教育之重要，以達品德教育潛移默化之效。為鼓勵品德教育推動成效優良之學校，將學校推動成果納入品德特色學校選拔作業評選指標項目。

七、全齡照顧全能守護

（一）友善育兒環境

1. 提供婦女生育健檢補助

為改善少子化鼓勵優育，規劃提供已婚縣民生育健康篩檢補助，以期早期發現早點治療，提升孕育率及孕育更為優秀的下一代。

2. 免費坐月子到宅服務

除原有生育補助之外，規劃辦理免費坐月子到宅服務，民眾可與生育補助擇一選擇使用，除連結專業團體規劃辦理坐月子服務，藉由職前教育訓練，培訓合格服務員並透過「彰化縣安心坐月子服務媒合平台」媒合到宅服務，讓新手媽媽坐月子無煩惱。

3. 0至2歲公托倍增計畫

為打造未滿2歲嬰幼兒安心平價托育服務，規劃於和美鎮、二林鎮、社頭鄉、彰化市兩處、福興鄉、埤頭鄉、田中鎮、伸港鄉、秀水鄉、溪湖鎮、大城鄉、北斗鎮、竹塘鄉、芳苑鄉、員

林市等鄉鎮市成立 16 家公設民營托嬰中心（其中包含 13 家育兒親子館）。本縣第一家「和美育兒親子館暨公設民營托嬰中心」已於 111 年 12 月 27 日開幕營運，其餘將陸續完工，提供父母更多元的育兒資源。另育兒親子館提供本縣育有 0 至 6 歲嬰幼兒家庭，優質近便之嬰幼兒活動、親職教育講座、嬰幼兒照顧諮詢等服務，也有寶貝嘟嘟車外展服務及免費繪本、教玩具借閱。

（二）促進青年回鄉發展

1. 縣籍大專學生返鄉就業，學貸免利息

為鼓勵本縣外漂就學青年返鄉就業，將啟動補助就學貸款利息補助計畫，以吸引借款就學青年回鄉打拼免利息，減輕年輕人負擔，並為彰化留住人才。

2. 創薪加倍領 2.0 版

為培養青年具備職場即戰力，今年規劃推動青年職場實習創薪加倍領獎勵計畫，透過產官學三方合作，為企業媒合優秀人才，並為青年提供優質實習職缺。企業於參加計畫期間僱用 18 歲至 29 歲青年學生，並提供基本薪資，每位青年學生實習時數至少達 240 或 480 小時以上，補助企業 1 萬 2,000 元或 2 萬 4,000 元僱用獎助金。若青年學生畢業後繼續留任原實習企業就業，且企業以月薪 2 萬 8,000 元以上僱用，每月核發青年就業獎勵金 2,000 元，最高核發 1 萬 2,000 元，為青年朋友加薪。

3. 協助縣民適性及穩定就業

本縣 111 年上半年度失業率 3.6%，低於全國平均值 3.7%，本府持續依縣內就業市場現況與人力需求，掌握產業趨勢，協助民眾求職及企業求才。在就業服務方面，今年預計辦理 6 場大型就業博覽會、200 場小型及單一廠商徵才活動，適時協助事業單位及求職民眾就業媒合。另為讓民眾兼顧工作及生活，以多元化就業服務方式辦理行動就服台徵才活動，藉以提升本縣整體就業率。

4. 走動式就業服務，求職零距離

(1) 校園職擊就業促進計畫

為縮短準新鮮人摸索職場出路的時間，本府主動出擊前進校園，今年預計辦理 10 場次講座，讓學生瞭解就業市場現況及未來發展趨勢，並提供事業單位與應屆畢業生接觸媒合平台，協助準新鮮人畢業即就業及事業單位迅速找到人力。

(2) 行動就服台，等你來出徵

就服台由被動轉為主動服務，走出固定式位置，拓展至人潮聚集場合，如社區活動中心、大型購物中心及火車站等，辦理就業服務業務及宣導，今年預計辦理 48 場次。

5. 提供青年住宅 2.0，平價住宅輕鬆購

為提供本縣青年多元居住協助，減輕購屋負擔，本府規劃於伸港鄉興建全縣首座青年住宅，工程預算約 8.1 億元(含工程費用 6.6 億元及後續擴充費用 1.5 億元)，預計今年 1 月 12 日開標。另為均衡南北發展，也規劃於南彰化地區推出青年住宅，刻正辦理專案管理發包作業。

(三) 高齡友善城市

1. 衛生所普設不老健身房

衛生所不老健身房係引用國際上「運動是良藥」的最新治療觀念，將健康促進與慢性病治療整合到同一個場域，讓醫師、運動指導員、病人，三者共同參與及實踐。同時透過普設衛生所不老健身房彌補城鄉健康不平等。目前已設置 13 家衛生所，包含二水鄉、埔心鄉、花壇鄉、社頭鄉、田尾鄉、溪湖鎮、田中鎮、福興鄉、彰化市南西北、和美鎮、溪州鄉、芬園鄉、二林鄉，鄉鎮涵蓋率已達 50%，未來配合前瞻衛福大樓新建，規劃長者運動空間，至 115 年可達 20 家，鄉鎮涵蓋率達 77%。並也規劃在社區、C 據點及體能檢測列車下鄉走透透，強化長輩

肌力，在地樂活。

2. 布建一國中學區日照

配合前瞻基礎建設及中央一國中學區日照政策，本縣 41 處國中學區，將連結社會福利服務，並結合衛生所、托嬰中心、日照中心、親子館、失智據點等布建本縣完善的日照中心，提供民眾健康促進、延緩失能等各項服務。目前已規劃布建 32 個國中學區，合計 52 家日照中心，尚未設立日照中心之學區，包含彰化市 4 案、鹿港、和美、溪湖、芳苑、秀水及伸港各 1 案，也在規劃中，邁向中央百分百「一國中學區日照」布建目標。

3. 社區照顧關懷據點再進化，多元方案延緩老化

本縣 65 歲以上人口已超過 22 萬人，本府已成立 327 個社區照顧關懷據點，朝向 591 個村里都能有一個據點邁進，讓長輩可以在地安養、在地老化，同時將更著重輔導社區推動長青志工服務方案進行高齡志工培訓，加強社區中對獨居長輩的關懷。為延緩老化、豐富長輩退休生活，本府 111 年開辦「銀色電玩手」老少共學電競比賽，不僅強調世代互動，也打破大眾高齡刻板印象，未來將持續辦理各項活動，讓長者能與年輕世代接軌。

4. 長青幸福卡健康加倍計畫

為提升長者與身心障礙者使用電子支付工具的能力，除現有彰化、員林、南投、中鹿客運等市區客運，統聯及國光等國道客運外，自 111 年 11 月起，持卡至本府簽約診所就醫時，可使用社福點數折抵健保門診基本部分負擔費用 50 元，截至 111 年 12 月底止累計持卡人數 14 萬 1,860 張。另外，今年將規劃縣內觀光旅遊車資折抵計畫，結合休閒農場、古蹟、觀光工廠等景點，長輩可持卡搭乘專車到本縣各鄉鎮市旅遊，除了細品彰化的人文風貌，體驗在地的故事之外，更可活絡縣內觀光景點與在地經濟發展。

(四) 多元照顧服務

1. 守護寶貝 0 至 6 歲全方位兒童發展篩檢

早期發現兒童發展問題，可以早期介入或進行早期療育。本縣推動 0—3 歲優質健兒門診及 3—6 歲幼兒園發展篩檢，早發現異常、及早矯治，全方位守護兒童健康。

2. 後疫情 5 癌篩檢提升計畫

111 年推動健康振興券活動，鼓勵民眾進行 4 癌 C 肝檢查補助共完成 21 萬人次檢查，惟受疫情影響致各項癌症篩檢率下降約 20~40%，為鼓勵民眾早期發現、早期治療、保健康，今年將再加推肺癌篩檢健康振興券，減少未來晚期癌症發生及死亡風險的增加。

3. 13 價肺炎鏈球菌疫苗守護長者再升級

111 年起中央長者肺炎鏈球菌疫苗擴大補助實施對象至 71 歲以上長者。為守護長者健康發揮疫苗最大接種效益，加購「13 價肺炎鏈球菌疫苗」，提升本縣 65—70 歲長者免疫力，降低感染肺炎鏈球菌導致嚴重的併發症或死亡。

4. 擁抱新住民，推動潛伏結核感染篩檢

本縣新住民多來自中國大陸地區、越南、印尼、泰國、菲律賓、柬埔寨，為維護新住民及下一代健康，及早發現結核病個案及潛伏結核感染個案，補助潛伏結核感染檢驗與治療服務，降低未來發病風險。

八、城市防護智慧政府

(一) 保障民眾安全

1. 食安檢驗升級嚴把關

為提升食品檢驗品質及量能，除持續更新各項檢驗儀器設備，並擴充檢驗項目及技能，讓黑心食品無所遁形。每年也將執行市售各項食品衛生安全檢驗達 10 萬項次之量能。

2. 持續推廣安裝住宅用火災警報器

為保障民眾生命財產安全，自 108 年起逐步推動住宅火災警報器裝設，截至 111 年 12 月底止，本縣住宅用火災警報器設置率達 95.72%，其中有 72 件住宅火災成功示警，讓民眾及早發現、及早反應、即時進行避難逃生，未釀成重大災情；未來將配合防火宣導隊，利用居家訪視推動縣內弱勢族群住戶裝設第 2 只住警器或進行更換，有效提高弱勢族群住戶住警器防護力。

3. 擴大補助 CO 中毒潛勢住戶遷移（更換）燃氣熱水器

配合防火宣導隊居家訪視，針對一氧化碳中毒潛勢住戶，編列預算補助遷移或更換燃氣熱水器，自 108 起遷移或更換燃氣熱水器住戶計 482 戶，有效降低民眾一氧化碳中毒風險，本縣 108 年至 111 年無一氧化碳中毒死亡案件發生。今年增加補助遷移或更換燃氣熱水器預算，並透過本縣液化氣體燃料商業同業公會協助宣導，以有效防範本縣住戶一氧化碳中毒風險。

4. 推廣 CPR+AED 認證訓練

為落實本縣 CPR+AED 搶救，提升本縣到院前心肺功能停止病患之存活率，今年持續與衛生福利部彰化醫院、彰化基督教醫院、彰化秀傳醫院、彰濱秀傳醫院、員榮醫院及彰化縣防災協會之專業教學師資合作辦理 CPR+AED 認證訓練。另為提供民眾多元學習，導入混成教學模式，讓課程更有彈性，民眾可到消防分隊學習的時間從 90 分鐘縮短至 30—60 分鐘，讓時間有限的民眾也能參加，擴大參與及救助量能。

（二）強化科技執法

1. 天眼防衛網監視系統

本縣警政治安要點錄影監視系統於 111 年建置案完工後，增加 751 支鏡頭，累計建置共 1 萬 610 支鏡頭，為六都外唯一鏡頭數達 1 萬支以上之縣市。為有效推動、規劃並執行「善用科技節省警力」政策，實現預防犯罪與優質便民服務，今年編列 1

億 2,900 萬元建置及維護「天眼防衛網」錄影監視系統，預計新建置 751 支鏡頭，並汰換老舊攝影品質不佳鏡頭，以建構綿密高效之系統，協助治安維護，營造縣民安全生活空間。

2. 手持式拉曼光譜儀

新興毒品推陳出新，目前商用快篩試劑難以因應毒品多樣性，易發生偽陽性問題，常與委驗機構鑑定結果有所差異。111 年編列 495 萬元購置手持式拉曼光譜分析儀，透過非接觸、非破壞性之方式快速分析藥毒物，供本縣外勤員警於查緝毒品案件時，有效提升第一時間初步檢測藥毒物成分之準確性及可信度。

3. 電子巡簽系統

今年規劃員警巡簽採用新式電子巡邏箱以 NFC 晶片感應，除節省成本及時間（人工巡簽約 20 秒，以晶片感應僅 1 秒），在感應後（後端）能即時產出員警巡簽資料，提升員警執勤安全及數據分析與優化勤務規劃。

4. 攜帶式指紋活體掃描系統

為因應高齡者衍生失智及潛在易走失人口問題，本府採購 4 部攜帶式指紋活體掃描系統，並透過社區治安會議、預防犯罪宣導及刑案現場勘察等機會，深入各鄉鎮市村里宣導，推動自願捺印指紋建檔工作，以維護長輩安全。

（三）提升警備及救災能力

1. 興建刑事警察大樓

因應當前治安需求建置高科技打擊網路犯罪資訊室、現代化管理蒐證器材室、防護犯罪嫌疑人安全之偵詢室與拘留所、留置室等空間，落實更專業、有效率之警察服務及犯罪偵查品質。本府分 4 年編列 2 億 5,000 萬元興建刑事警察大樓，預計今年下半年辦理動土典禮。

2. 派出所新建工程

警察機關為全天候維護治安、交通、服務民眾之辦公處所，極需整建老舊辦公廳舍，改善員警辦公環境，以提供優質為民服務品質，並塑造各警察單位成為社區民眾生活安全的服務中心，目前執行中案件進度如表 5。

表 5：彰化縣派出所新建工程辦理情形表

工程名稱	經費 (千元)	備註
北斗分局田尾分駐所	48,534	111 年 11 月動土，預計 113 年 2 月完工
員林分局萬年派出所	49,836	預計 112 年 2 月動土，113 年 5 月完工
鹿港分局福興分駐所	58,080	本府聯合辦公廳舍，總計 2 億 4,681 萬元，預計 112 年 1 月中旬工程開標
溪湖分局埔鹽分駐所	42,970	本府聯合辦公廳舍，總計 1 億 432 萬元，預計 112 年 2 月工程上網招標

3. 強化警用車輛裝備

為維護本縣治安，提升快速機動打擊犯罪的效率，本府今年持續編列 2,910 萬元汰換警用車輛，預計採購警用汽車 27 輛、警用機車 104 輛。今年採購汰換後，汽車逾齡率降至 26%（減少 5.8%），機車降至 46%（減少 7.61%），提升車輛效能及員警執勤安全。

4. 充實及汰換消防車輛及裝備

為高樓建築物火災時，可立即派遣雲梯消防車，並結合建築物本身的防火區劃及消防設備，建構高空救災網，採購「50 公尺雲梯消防車」，預計於今年 4 月底前完成驗收及教育訓練後上線服勤，預計配發員林西區分隊。另今年及 113 年共編列 2,600 萬元預計採購「30 公尺雲梯消防車」，以提升本縣救災戰力。另外，今年也編列 5,448 萬元採購救災車輛及裝備器材及 350 萬元採購電動車救災器材。

5. 提升救災無線電通訊品質及消防人員救災安全

(1) 建置中繼站台聯網微波設備

今年規劃以附加設備及控制系統方式提升原中繼台無線電功能，待聯網功能建置後，可達成本縣轄內指揮救災不須切換頻道，除可提升指揮救災便利性外，管理上也可加入機房環控設備，即時掌握中繼站台設備運作狀況。

(2) 落實安全管制機制，增購手提台無線電

為落實救災安全管制機制，安全管制人員及小組帶隊人員須配戴 2 部手提台無線電，今年規劃增購 101 部手提台無線電，並配置於各大、分隊，供消防人員執行救災安全管制使用，提升救災安全。

(3) 購置無線電中繼台，克服通訊死角

鑑於高樓建築或大型災害現場無線電通訊常受環境屏蔽致訊號衰減，遂於 111 年採購 10 組移動式中繼台，配發至各大隊，強化救災現場無線電通訊品質，今年規劃再增購 5 組，並配發至出勤量較高之分隊；另採購 2 組數位無線電派遣台，提升消防局指揮中心無線電派遣台效能。

參、結語

今天非常感謝大會給^{惠美}機會提出施政報告，敬請議長、副議長暨全體議員女士、先生給予^{惠美}和縣府團隊支持與指正，^{惠美}將與縣府團隊全力以赴，努力打拚，落實推動五大願景、八大目標，讓縣民在彰化安居樂業，共同打造「美好彰化 希望城市」。

敬祝各位議員女士、先生

身體健康、萬事如意。

大會圓滿成功

謝謝大家！